

REVUE DE PRESSE

15/11/2020-15/05/2021



LIMATECH

Relations Presse : Agence adeo - MH Boissieux - www.adeocom.fr
mboissieux@adeocom.fr Tél : 04 76 36 55 76 Port : 06 75 19 88 93

COMMUNIQUÉS DE PRESSE

Communiqué de presse n°2

le 26 février 2021

**« Dans le cadre du Green New DEAL (EIC accelerator*)
LIMATECH reçoit la Députée de la 3ème circonscription,
Corinne VIGNON, dans ses locaux à Toulouse »**

Diffusion :

votre base de données privilégiée

Sélection presse régionale

Réseaux sociaux

Communiqué de presse n°3

le 15 Avril 2021

**« LIMATECH rejoint Starburst,
1er accélérateur aéronautique et spatial au monde »**

Diffusion:

TV / radio régionale

Presse spécialisée aviation

Emplois

Environnement

Féminine

Industrie

Presse économique

Presse actualité régionale

Presse actualité nationale



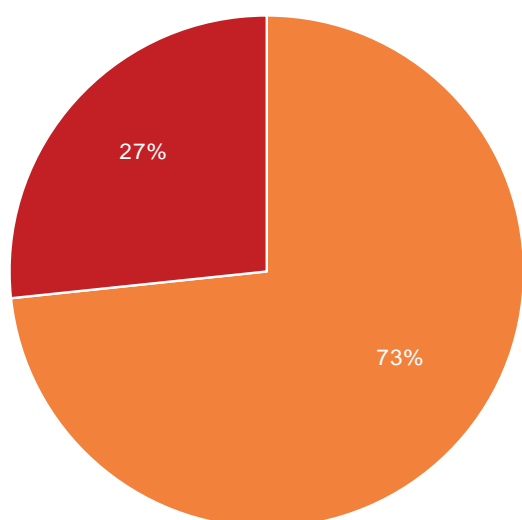
LIMATECH

REPORTING DES RETOMBÉES

du 15 novembre au 15 mai (6 mois)

45 retombées presse

ZONE DE DIFFUSION



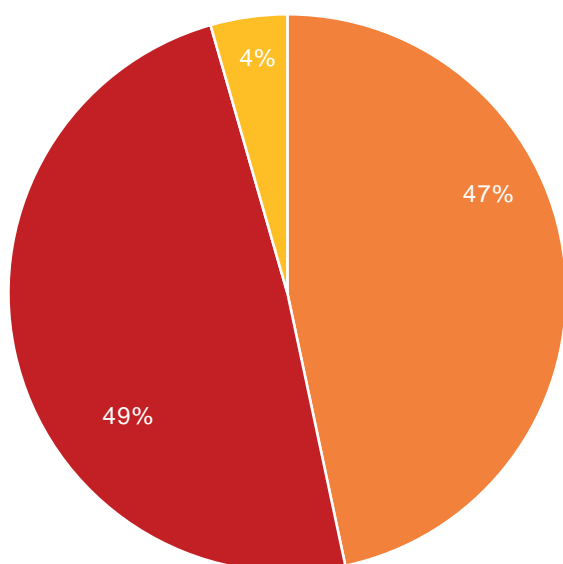
- Presse régionale
- Presse nationale

** soit 33 articles de presse régionale et 12 articles de presse nationale.*

73%
presse régionale

27%
presse nationale

PRESSE WEB / PRESSE PAPIER / TV



- Presse Web
- Presse Papier
- TV

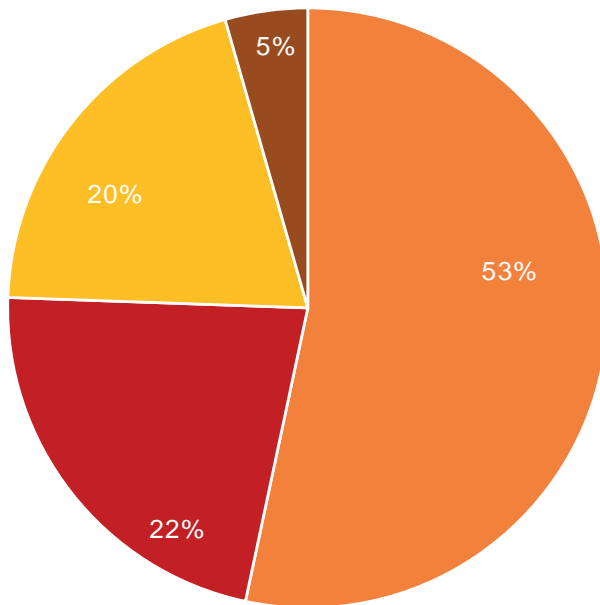
** soit : 21 articles de presse web et 22 articles de presse papier et 2 interviews télévisés*

49%
Presse papier

47%
presse web

4%
presse télévisée

TYPE DE PRESSE



- Média spécialisé en économie
- Presse d'actualité
- Média professionnel
- Média spécialisé aéronautique

53%
média spécialisé en économie

22%
presse d'actualité

20%
média professionnel

5%
média spécialisé aéronautique

** soit : 24 articles dans des médias spécialisés en économie, 10 articles de presse d'actualité, 9 articles dans les médias professionnels et 2 articles dans les médias spécialisés aéronautique*

RÉPARTITION DES MÉDIAS

Presse Régionale

La Lettre (l'économie en isère)
Magazine Présences Grenoble
La Dépêche du Midi
La Lettre M
Place Gre'Net
La Tribune (Occitanie)
La Tribune Objectif
BrefEco
Le Journal des entreprises (Occitanie)
Flash infos économie
DICCIT (Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse)
GREX (Grenoble centre de commerce international)

Presse Spécialisée

www.electronique-ECI.com
Aerobuzz
Air-defense.net
Green New Techno

Presse Nationale

Actualités-du-jour.eu
Banques des territoires
Le dauphiné libéré
Le petit journal

TV

BFM Business
BFM TV

REPORTING DES RETOMBÉES PRESSE DU 15/02/20 AU 15/05/21

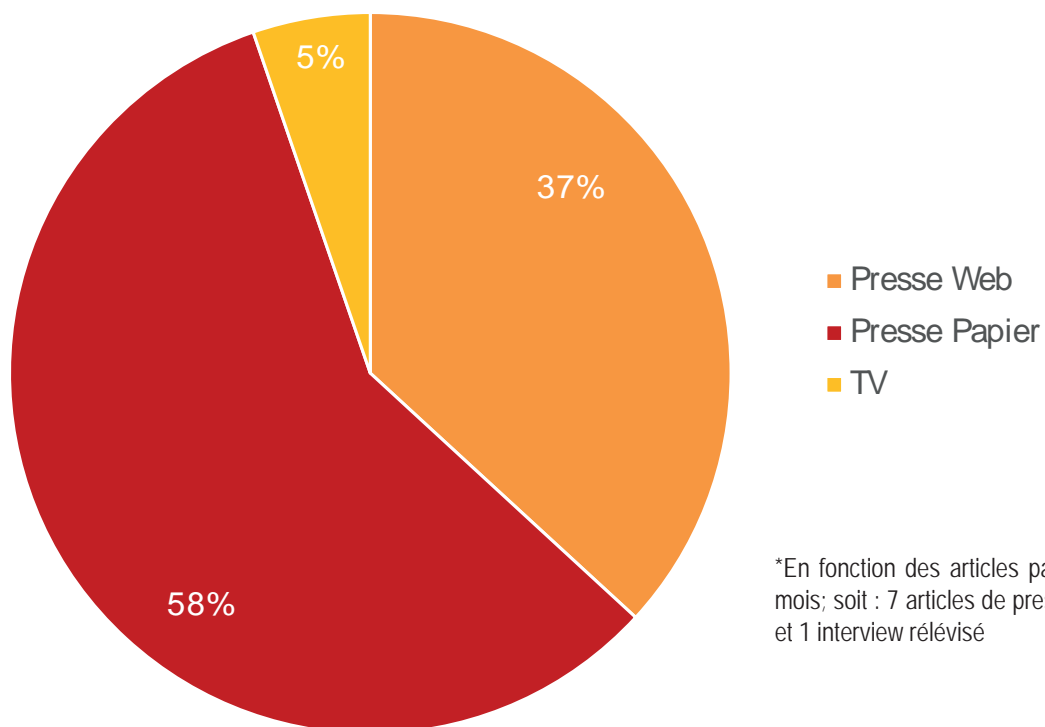
RETOMBÉES PRESSE 1/2

PAGE	MÉDIA	DATE	SUPPORT	TITRE
9	BREF ECO - RHONE ALPES	28 AVRIL 2021	Presse Régionale Hebdomadaire	Côté Alpes
10	WWW.LALETREM.FR	28 AVRIL 2021	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie)	Limitech intègre l'accélérateur Starburst
11	LE JOURNAL DES ENTREPRISES - LE BRIEF (EDITION AUVERGNE - RHONE ALPES)	23 AVRIL 2021	Presse Quotidienne Régionale	Limitech rejoint Starburst, le premier accélérateur aéronautique et spatial au monde
12	LE JOURNAL DES ENTREPRISES - LE BRIEF (EDITION TOULOUSE)	23 AVRIL 2021	Presse Quotidienne Régionale	Limitech rejoint Starburst, le premier accélérateur aéronautique et spatial au monde
13	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION NOUVELLE AQUITAINE-OCCITANIE (OUEST)	23 AVRIL 2021	Presse Quotidienne Régionale	AERONAUTIQUE : Limitech rejoint Starburst
14	GREEN NEWS TECHNO	22 AVRIL 2021	Presse Hebdomadaire Spécialisée	à SUIVRE...
15	BFM TV	22 AVRIL 2021	Presse Actualité	Les dernières innovations dans l'aérospatiale et la défense, Beyond Aero,... Le débrief de l'actu tech du mercredi
16	BFM BUSINESS	21 AVRIL 2021	Chaîne TV spécialisée	Les dernières innovations dans l'aérospatiale et la défense, Beyond Aero,... Le débrief de l'actu tech du mercredi - 21/04
17	LA LETTRE M HORS SERIE	30 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie)	Limitech
18	WWW.LALETREM.FR	09 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie) - Media en ligne	Florence Robin, Limitech
19	LALETREM	09 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie)	Florence Robin, Limitech
20	LE PETIT JOURNAL	02 MARS 2021	Presse Nationale Actualité - en Ligne	Corinne Vignon félicite Limitech pour leur réussite écoresponsable
21	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION NOUVELLE AQUITAINE-OCCITANIE (OUEST)	03 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale	31 / AERONAUTIQUE : Limitech s'installe à Grenoble
22	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION AUVERGNE RHONE-ALPES-BOURGOGNE FRANCHE COMTE (OUEST)	03 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale	38 / ENERGIE : Limitech va implanter une unité industrielle à Grenoble

RETOMBÉES PRESSE 2/2

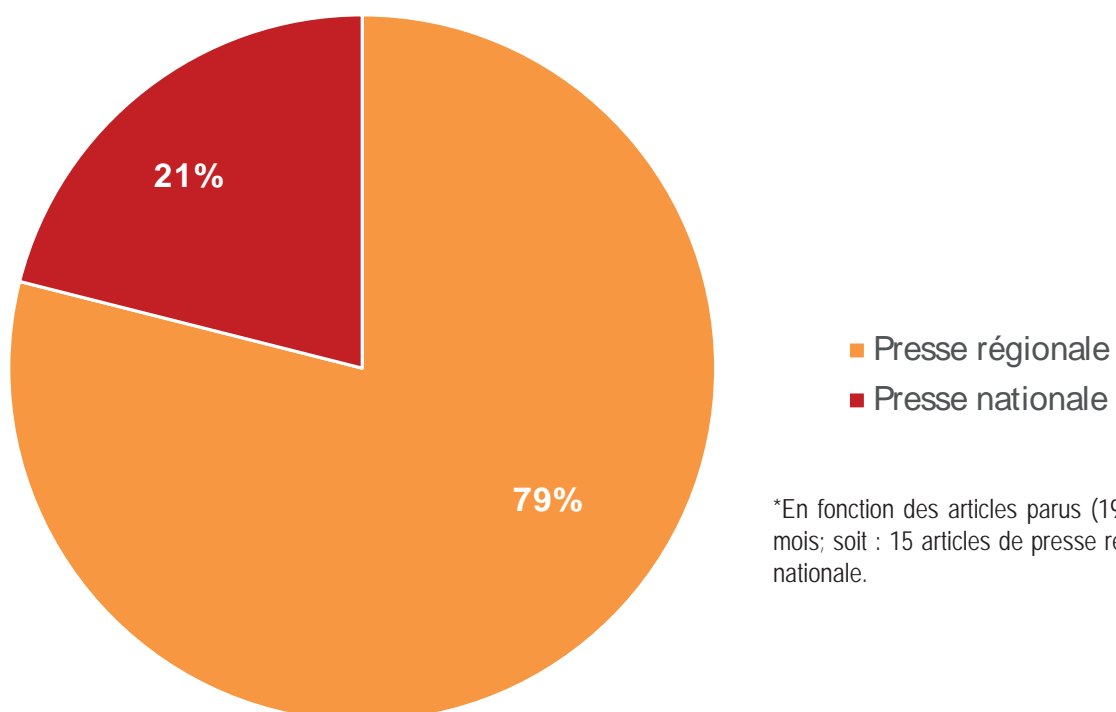
23	LE PETIT JOURNAL EDITION TOULOUSAIN	04 au 10 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale	Corinne Vignon félicite Limatech pour leur réussite éco-responsable Florence
24	WWW.LALETREM.FR	01 MARS 2021	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie)	Limatech va implanter une unité industrielle à Grenoble
25 au 29	LEDAUPHINE.COM	16 FEVRIER 2021	Presse Quotidienne Régionale	Ces entreprises recrutent !
30	LA TRIBUNE OBJECTIF	12 FEVRIER 2021	Presse Affaire Régionale	Levées de fonds : « On voit émerger des scale-ups en Occitanie »
31	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION AUVERGNE HONE-ALPESBOURGOGNE FRANCHE COMTE (OUEST)	12 FEVRIER 2021	Presse Quotidienne Régionale	38 / ENERGIE : une subvention de 2 M€ pour Limatech

PRESSE WEB / PRESSE PAPIER / TV



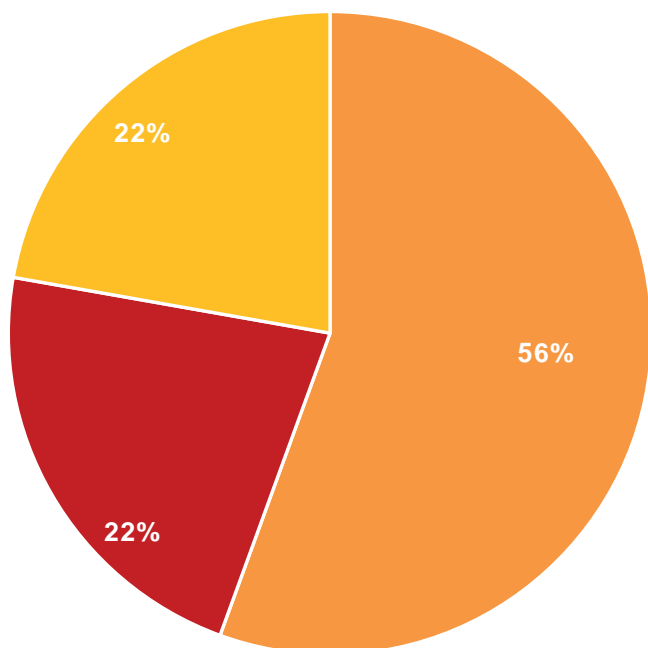
*En fonction des articles parus (19 articles) sur les trois derniers mois; soit : 7 articles de presse web et 11 articles de presse papier et 1 interview télévisé

ZONE DE DIFFUSION



*En fonction des articles parus (19 articles) sur les trois derniers mois; soit : 15 articles de presse régionale et 4 articles de presse nationale.

TYPE DE PRESSE



- Média spécialisé en économie
- Presse d'actualité
- Média professionnel

*En fonction des articles parus (19 articles) sur les trois derniers mois; soit : 11 articles dans des médias spécialisés en économie, 4 articles de presse d'actualité, 4 articles dans les médias professionnels.

RÉPARTITION DES MÉDIAS

Presse Régionale

BrefEco - Rhône Alpes
La Tribune Objectif
La lettre M
La lettre M hors serie
Le journal des entreprises - Le brief

Presse Nationale

Le dauphiné libéré
Le petit journal

Presse Spécialisée

Green News Techno
Flash Infos Economie
BrefEco - Rhône Alpes

TV

BFM BUSINESS
BFM TV



LIMATECH



CÔTÉ ALPES

Après avoir bénéficié du programme Green New Deal de la Commission européenne via une subvention de 2 M€, **Limatech** (Grenoble pour la R&D et Toulouse pour la fabrication) vient de rejoindre le programme d'accélération de Starburst, premier accélérateur aéronautique et spatial au monde. Limatech développe et fabrique des batteries de type LifePo4 (lithium fer phosphate lithium ion) pour l'aéronautique. Le programme Starburst va permettre à Limatech d'accélérer sa R&D et son développement à l'international.

Limatch intègre l'accélérateur Starburst



Photo © Limatch

La société toulousaine Limatch, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique, rejoint le programme de Starburst. Un accélérateur aéronautique et spatial qui met en relation les grands acteurs publics et privés avec les start-up les plus innovantes du marché, et ce dans le monde entier. Cofondée par [Florence Robin](#) et Maxime Di Meglio, Limatch - qui prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer à terme les technologies les plus polluantes et toxiques, de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien – entend ainsi accélérer le déploiement de sa feuille de route technologique et commerciale. « *Au travers de ce partenariat, notre objectif est de bénéficier d'un accompagnement stratégique de notre développement à l'international, explique Florence Robin. Nous souhaitons accroître nos connexions avec les grands acteurs de l'aéronautique et du spatial.* »

Amérique du nord et Asie en vue

Et Maxime Di Meglio d'ajouter : « *De par son implantation internationale, Starburst dispose d'une connaissance pointue des dynamiques de marché actuelles et à venir, permettant d'accélérer le développement commercial de Limatch .* » L'entreprise toulousaine lorgne notamment sur les marchés à fort potentiel de l'Amérique du nord et de l'Asie. La société, qui compte actuellement douze collaborateurs, a reçu fin 2020 une subvention européenne de 2 M€, dans le cadre du Green New Deal. En septembre de la même année, elle avait déjà levé 2,2 M€ auprès de ses actionnaires historiques – les fondateurs, ainsi que des business angels – et de nouveaux entrants, dont Bpifrance et un pool d'investisseurs via la plateforme de financement participatif Finple. La commercialisation de ses produits est prévue pour 2023. À l'horizon 2025, Limatch ambitionne d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an, visant ainsi 10 M€ de chiffre d'affaires, pour un effectif d'une soixantaine de personnes.

Alexandre Léoty / leoty@lalettrem.net



TECHNOLOGIES

Limitech rejoint Starburst, le premier accélérateur aéronautique et spatial au monde

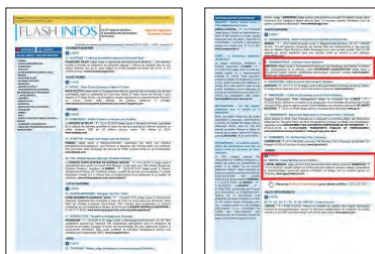
Issue du CEA et créée en 2016 à Grenoble, où résident toujours ses sites de production et R & D, la start-up toulousaine Limitech (12 salariés ; CA : NC), qui développe et fabrique des batteries lithium-ion intelligentes et sécurisées pour l'aéronautique, vient de rejoindre le premier accélérateur aéronautique et spatial au monde. Baptisé Starburst, cet accélérateur a pour mission de mettre en relation les entreprises publiques et privées de l'aéronautique et du spatial avec les start-up les plus innovantes du marché, tout en leur fournissant des services de conseil en stratégie. Après avoir bénéficié en novembre 2020 du programme "Green New Deal" de la Commission Européenne au travers d'une subvention de 2 millions d'euros, Limitech va désormais bénéficier d'un écosystème favorable pour accélérer sa feuille de route technologique et son développement à l'international avec pour ambition : "devenir un acteur incontournable pour l'aviation durable, en intégrant la chaîne de valeur stratégique des grands acteurs de l'aéronautique et du spatial".



TECHNOLOGIES

Limitech rejoint Starburst, le premier accélérateur aéronautique et spatial au monde

Issue du CEA et créée en 2016 à Grenoble, où résident toujours ses sites de production et R & D, la start-up toulousaine Limitech (12 salariés ; CA : NC), qui développe et fabrique des batteries lithium-ion intelligentes et sécurisées pour l'aéronautique, vient de rejoindre le premier accélérateur aéronautique et spatial au monde. Baptisé Starburst, cet accélérateur a pour mission de mettre en relation les entreprises publiques et privées de l'aéronautique et du spatial avec les start-up les plus innovantes du marché, tout en leur fournissant des services de conseil en stratégie. Après avoir bénéficié en novembre 2020 du programme "Green New Deal" de la Commission Européenne au travers d'une subvention de 2 millions d'euros, Limitech va désormais bénéficier d'un écosystème favorable pour accélérer sa feuille de route technologique et son développement à l'international avec pour ambition : "devenir un acteur incontournable pour l'aviation durable, en intégrant la chaîne de valeur stratégique des grands acteurs de l'aéronautique et du spatial".



31 / AERONAUTIQUE : Limatech rejoint Starburst

LIMATECH (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), qui développe une batterie au lithium pour l'aéronautique et la défense, rejoint **STARBURST ACCELERATOR** (siège social à Paris/Ile-de-France), premier accélérateur aéronautique et spatial mondial. www.limatech-france.com www.starburst.aero

ARIÈGE

▶ L'ACTU

09 / EMPLOI : Appel Médical ouvre à Pamiers

L APPEL MEDICAL (siège social à Saint-Denis/Seine-Saint-Denis), filiale de **RANDSTAD / T** : 01.41.62.20.20, société d'intérim et d'offres d'emplois dans le domaine médical, paramédical et pharmaceutique, ouvre une agence à Pamiers, en Ariège. Soit sa onzième agence en Occitanie. www.appelmedical.com



À SUIVRE...

• **Limotech**, startup créée en 2015 et issue du dispositif d'essaimage du CEA pour porter une technologie de batterie lithium-ion intelligentes (Lithium fer phosphate) permettant de lever plusieurs verrous pour adresser le marché de l'aéronautique (poids, sécurité, durée de vie..), rejoint l'**accélérateur aéronautique et spatial Starbust**. Celui-ci, d'échelle internationale (avec des bureaux à Paris, Los Angeles, Munich, Tel Aviv, Séoul, Singapour et Mumbai), dispose d'un écosystème mondial pour mettre en relation les startups à haut potentiel avec les entreprises publiques et privées du secteur, et donc réellement doper leur développement. Limotech est au sein de cet accélérateur

l'unique « *Pack Matter* » de batteries lithium-ion certifiées aéronautiques à rejoindre ce programme d'accélération. Pour rappel, la commercialisation des batteries Limotech est prévue en 2023.



Les dernières innovations dans l'aérospatiale et la défense, Beyond Aero,... Le débrief de l'actu tech du mercredi - 21/04

Vidéo:https://www.bfmtv.com/economie/replay-emissions/tech-and-co/les-dernieres-innovations-dans-l-aerospatiale-et-la-defense-beyond-aero-le-debrief-de-l-actu-tech-du-mercredi-21-04_VN-202104210537.html

Ce mercredi 21 avril, François Chopard, fondateur de Starburst, Alice Memang, cofondatrice de Delfox, Eloa Guillotin, présidente de Beyond Aero, ainsi que Florence Robin, cofondatrice et présidente de Limotech, se sont penchés sur les dernières innovations dans l'aérospatiale et la défense, ainsi que l'activité de leur société respective en la matière, dans l'émission Tech & Co présentée par François Sorel. Tech & Co est à voir ou écouter du lundi au jeudi sur BFM Business.

BFM BUSINESS 21.23 DIRECT

LE DÉBRIEF

LIMATECH CONÇOIT ET PRODUIT LA PROCHAINE GÉNÉRATION DE BATTERIES LITHIUM À DESTINATION DE L'AÉRONAUTIQUE ET DE LA DÉFENSE

Carrefour annonce un chiffre d'affaires de 18,56 milliards d'euros au T1, en hausse de 4,2%.

SOPRIA STERIA GROUP 143,00€ +1,52% • SPIE 20,56€ -0,38%

SBF120 4 884,52 pts

DEMAIN 08.15
MINISTRE DES ARMÉES

Les dernières innovations dans l'aérospatiale et la défense, Beyond Aero,... Le débrief de l'actu tech du mercredi - 21/04

Ce mercredi 21 avril, François Chopard, fondateur de Starburst, Alice Memang, cofondatrice de... [Voir plus](#)



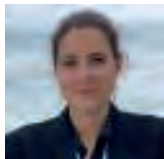
Limotech

Ce n'est pas une, mais bien deux levées de fonds que vient de boucler la société toulousaine Limotech, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique. L'entreprise de dix salariés a levé en fin d'année dernière 2,2 M€ auprès de ses actionnaires historiques – les trois fondateurs Florence Robin (photo), Maxime Di Meglio et Marc Béranger, ainsi que des business angels – et de nouveaux entrants : Bpifrance et un pool d'investisseurs via la plateforme de financement participatif Finple. Par ailleurs, l'entreprise a obtenu en janvier une subvention européenne de 2 M€ dans le cadre du Green New Deal. Limotech prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer les technologies les plus polluantes et toxiques, de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. « À terme, notre objectif est de décarboner un million de tonnes de CO₂, ce qui représente 30 000 batteries, soit 130 M€ de CA à l'horizon 2028 », explique à La Lettre M Florence Robin. ■





Florence Robin, Limatech



Des batteries « vertes » dédiées à l'aéronautique, permettant de réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. Ce projet est au cœur de l'activité de la société toulousaine Limatech (10 collaborateurs), qui prévoit d'implanter sa première unité de production à Grenoble, à proximité de son pôle R&D. Le but recherché est de « *créer une passerelle entre les deux vallées phares internationales, celle de l'électronique et celle de l'aéronautique* », assure Florence Robin, cofondatrice avec Maxime Di Meglio. Limatech ambitionne, à l'horizon 2025, d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an, visant ainsi 10 M€ de chiffre d'affaires et une soixantaine de salariés.



TOULOUSE

Décideurs

Florence Robin, Limatech



Des batteries « vertes » dédiées à l'aéronautique permettant de réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. Ce projet est au cœur de l'activité de la société toulousaine Limatech (10 collaborateurs), qui prévoit d'implanter sa première unité de production à Grenoble, à proximité de son pôle R&D. Le but recherché est de « créer une passerelle entre les deux vallées phares internationales, celle de l'électronique et celle de l'aéronautique », assure Florence Robin, cofondatrice avec Maxime Di Meglio. Limatech ambitionne, à l'horizon 2025, d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an, visant ainsi 10 M€ de chiffre d'affaires et une soixantaine de salariés.

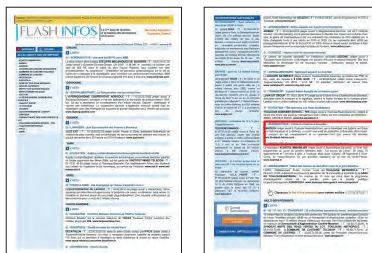


Corinne Vignon félicite LIMATECH pour leur réussite éco-responsable



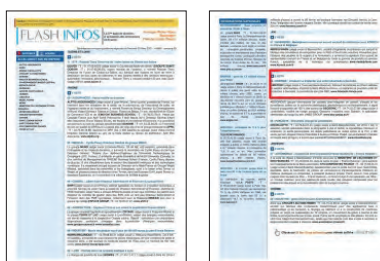
Florence Robin, Corinne Vignon, Maxime Di Meglio

LIMATECH est une fierté pour la députée de la 3ème circonscription. Corinne Vignon a félicité en personne les fondateurs de cette start-up innovante. L'entreprise a reçu par la Commission européenne une subvention de plus d'2 millions d'euros pour financer ses batteries 24 V pour toute l'aviation. Cette attribution entre dans le cadre du Green New Deal porté par l'EIC Accélérateur. L'appel à projet visait à identifier les start-ups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique. Fondée en 2016 à Grenoble, les deux entrepreneurs Florence Robin et Maxime Di Méglio ont décidé de poursuivre leur développement dans le quartier de Montaudran, berceau de l'aéronautique. « Notre objectif est de créer une « passerelle » entre les deux vallées phares internationales, celle de l'électronique et celle de l'aéronautique. Nous avons fait ainsi le choix d'être présent à la fois à Toulouse, capitale aérospatiale européenne, et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique high tech » déclare Florence Robin, Présidente de Limitech. Corinne Vignon salue la maturité technologique et organisationnelle de la société. Elle n'hésite pas à rappeler son rôle sur le territoire. « Je suis élue pour porter les entreprises et initiatives de ma circonscription. Je trouve toujours des solutions, ou des contacts pour faciliter l'avenir de nos pépites. » dit la parlementaire les yeux émerveillés.



31 / AERONAUTIQUE : Limatech s'installe à Grenoble

LIMATECH (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), qui a développé une batterie au lithium pour l'aéronautique et la défense, va ouvrir une unité de production à Grenoble, dans l'Isère. Le montant de cet investissement et le calendrier n'ont pas encore été dévoilés.
www.limatech-france.com



ISÈRE

▶ L'ACTU

38 / ENERGIE : Limotech va implanter une unité industrielle à Grenoble

LIMATECH (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), fabricant de batteries au lithium dédiées au secteur aéronautique, implanté à Saint-Martin-le-Vinoux, va implanter sa première unité de production à Grenoble, à proximité de son pôle R&D. www.limatech-france.com



3ème circonscription

Corinne Vignon félicite LIMATECH pour leur réussite éco-responsable

LIMATECH est une fierté pour la députée de la 3ème circonscription. Corinne Vignon a félicité en personne les fondateurs de cette start-up innovante. L'entreprise a reçu par la Commission européenne une subvention de plus d'2 millions d'euros pour financer ses batteries 24 V pour toute l'aviation. Cette attribution entre dans le cadre du Green New Deal porté par l'EIC Accélérateur. L'appel à projet visait à identifier les start-ups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique. Fondée en 2016 à Grenoble, les deux entrepreneurs Florence Robin et Maxime Di Meglio ont décidé de poursuivre leur développement dans le quartier de Montaudran, berceau de l'aéronautique. « Notre objectif est de créer

une « passerelle » entre les deux vallées phares internationales, celle de l'électronique et celle de l'aéronautique. Nous avons fait ainsi le choix d'être présent à la fois à Toulouse, capitale aérospatiale européenne, et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique high tech » déclare Florence Robin, Présidente de Limattech. Corinne Vignon salue la maturité technologique et organisationnelle de la société. Elle n'hésite pas à rappeler son rôle sur le territoire. « Je suis élue pour porter les entreprises et initiatives de ma circonscription. Je trouve toujours des solutions, ou des contacts pour faciliter l'avenir de nos pépites. » dit la parlementaire les yeux émerveillés. LIMATECH a l'ambition de devenir le leader des équipements de bat-



Florence Robin, Corinne Vignon, Maxime Di Meglio

teries pour l'aérospatial et la défense d'ici 2030. Leurs équipements verts viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques tels que le plomb et le nickel cadmium. La start-up participera ainsi à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 millions de tonnes de CO2 dans les 5 premières années

de commercialisation. Les fondateurs prévoient l'implantation de sa 1ère unité de production à Grenoble et le recrutement de plus de 100 personnes d'ici à 2028. LIMATECH est l'unique entreprise en Occitanie à avoir obtenu l'EIC Accélérateur lors de la session Green New Deal de 2020.



Limatch va implanter une unité industrielle à Grenoble



Limatch

La société toulousaine Limatch, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique, va implanter sa première unité de production à Grenoble, à proximité de son pôle R&D. Le montant de l'investissement et le calendrier de l'opération ne sont pas précisés pour le moment, « *car les démarches de négociation sont en cours* », indiquent à *La Lettre M* les cofondateurs de Limatch, Florence Robin et Maxime Di Meglio. En parallèle, l'entreprise - qui prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer à terme les technologies les plus polluantes et toxiques, de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien – poursuit ses réflexions « *avec les différentes parties prenantes toulousaines* », dans le but d'« *envisager une présence plus soutenue sur le territoire* ». Son objectif ? « *Dupliquer, dans une deuxième étape après Grenoble, ce premier site de production sur Toulouse ou d'autres sites internationaux, en réponse aux besoins commerciaux* », précisent les cofondateurs.

Une « passerelle » entre Toulouse et Grenoble

Le but recherché est de « *créer une passerelle entre les deux vallées phares internationales, celle de l'électronique et celle de l'aéronautique*, assure Florence Robin. Nous avons fait ainsi le choix d'être présent à la fois à Toulouse, capitale aérospatiale européenne, et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique high tech. » Limatch ambitionne, à l'horizon 2025, d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an, visant ainsi 10 M€ de CA, avec une soixantaine de salariés. La société, qui compte actuellement 10 collaborateurs, a reçu récemment une subvention européenne de 2 M€, dans le cadre du Green New Deal. En septembre 2020, elle avait déjà levé 2,2 M€ auprès de ses actionnaires historiques – les fondateurs, ainsi que des business

Ces entreprises recrutent !

Malgré la crise, des entreprises réussissent à tirer leur épingle du jeu et à se développer. Certaines continuent même à embaucher. Voici les sociétés que nous avons rencontrées dernièrement et qui assurent vouloir recruter.

Cette carte des entreprises qui recrutent est mise à jour régulièrement.

En Ardèche

Chamatex / Ardoix

Le nouveau projet du groupe Chamatex, fabriquant de textiles techniques, devrait se concrétiser en juillet, avec le démarrage de la production. L'usine, montée avec les partenaires technologiques Salomon, Babolat, Millet, Siemens et Zébra, va permettre l'automatisation et la relocalisation de la production de chaussures de sport, qui jusqu'à présent sont fabriquées essentiellement en Asie. De ce fait, le groupe basé à Ardoix lance une campagne de recrutement pour son atelier de production. Les candidatures avec CV et lettre de motivation sont à envoyer à contact@asf4-0.com. (Parution février 2021).

Plan de relance : 17,5 millions d'euros pour l'Ardèche

Fregate Aéro / La Voulte-sur-Rhône

Malgré un secteur aéronautique en crise depuis l'apparition du coronavirus, Fregate Aéro parvient à maintenir son activité, en travaillant pour des appareils de la sécurité civile, l'aviation privée ou militaire. Le site de production de La Voulte-sur-Rhône atteindra donc 15 000 m² en juin 2021, dont 1 800 m² dédiés à l'usinage. Les travaux d'extension ont débuté en janvier. Déjà trois postes sont ouverts dans le cadre du recrutement et d'autres sont à venir. (Parution janvier 2021)

Trigano / Tournon-sur-Rhône

L'entreprise Trigano VDL installée à Tournon-sur-Rhône, qui produit des camping-cars et des caravanes, a vu son activité décoller à la suite de la crise sanitaire. Les ventes ont augmenté très fortement à la fin du premier confinement en juin et juillet. Une évolution qui a amené l'entreprise à augmenter sa capacité de production pour atteindre des volumes qu'elle n'avait pas connus depuis 2007 concernant les camping-cars. Dans l'année, ce sont ainsi près de 100 personnes qui ont été recrutées en CDI. Il reste désormais 12 postes à pourvoir pour remplir l'objectif de production début d'année 2021. (Parution décembre 2020)

Conduent / Guilhaud-Granges

Conduent est le premier fournisseur français de systèmes et de solutions pour la collecte des revenus dans les transports publics. Et toutes ces solutions sont conçues et développées sur le site ardéchois, qui emploie

450 personnes et en accueille plus de 700 si l'on ajoute les intérimaires et prestataires. Depuis deux ans, la croissance de Conduent est forte, au point d'avoir atteint les 120 millions d'euros de chiffre d'affaires. L'entreprise mène un vaste plan de recrutements. L'an dernier, elle a recruté 80 personnes. En 2020, 40 nouvelles embauches ont été réalisées et il lui reste encore une quarantaine de postes à pourvoir, notamment des chefs de projet développement logiciels et des ingénieurs expérimentés, parlant l'anglais et étant mobiles. (Parution décembre 2020)

En Drôme

Saint-Jean / Romans-sur-Isère

La crise sanitaire n'a pas remis en cause le grand projet d'extension du site central du fabricant de ravioles et pâtes fraîches Saint Jean, à Romans-sur-Isère. D'ici 2030, l'entreprise espère en effet presque doubler son chiffre d'affaires actuel, pour atteindre 150 millions d'euros et créer 150 emplois. (Parution janvier 2021)

Cem'in'Eu / Portes-lès-Valence

La start-up cimentière Cem'in'Eu poursuit son développement avec l'installation de son site de Portes-lès-Valence dans la Drôme, nommé Rhône Ciments. En novembre, six personnes étaient salariées de Rhône Ciments. Elles seront bientôt rejointes par quatre nouveaux collaborateurs actuellement en cours de recrutement. En février 2021, date de lancement de l'activité industrielle, l'effectif de l'usine doit être porté à 14 personnes pour à terme atteindre une trentaine de salariés. (Parution décembre 2020)

Icko / Saint-Paul-Trois-Châteaux

Icko, leader national de la vente de matériel apicole, va déménager son siège social de Bollène (Vaucluse) à Saint-Paul-Trois-Châteaux (Drôme), ce qui va entraîner le déplacement de 110 salariés et le recrutement de 40 autres d'ici 2023. Les travaux ont démarré en fin d'année 2020 et l'intégration des nouveaux locaux est prévue fin septembre 2021. (Parution septembre 2020)

Eleven Parfum / Pierrelatte

Eleven Parfum, propriétaire de la marque Les Parfums de Grasse, a fait une « année 2020 exceptionnelle », grâce à la vente de gel hydroalcoolique. L'entreprise, qui emploie 24 salariés, est l'une des rares à avoir recruté en plein confinement (sept personnes). L'extension de l'atelier de production devrait lui permettre de recruter à nouveau. (Parution novembre 2020)

En Isère

Soitec / Bernin

Soitec, fabricant isérois de matériaux semi-conducteurs, lance un plan de recrutement qui s'adresse aussi aux entrepreneurs locaux touchés par la pandémie. « Des personnes sont en difficulté et nous avons besoin de main-d'œuvre. On préférerait garder des candidats plus longtemps car la croissance des effectifs s'inscrit dans la durée mais c'est un effort de formation que l'on fait », analyse Cyril Menon, directeur des opérations Soitec. « On n' imagine pas que quelqu'un qui a passé dix ans dans la restauration puisse travailler chez Soitec. Eh bien, c'est possible. Nous avons la chance d'être une entreprise en croissance et c'est important de donner cette opportunité à des gens dans la difficulté de rejoindre notre entreprise. » (Parution janvier 2021)

Le groupe Tessi / Grenoble

Le groupe grenoblois Tessi - spécialisé dans la digitalisation du parcours client – vient d'annoncer sa volonté d'embaucher 800 personnes en 2021, dans l'ensemble de ses filiales, en CDI et CDD. L'objectif est de soutenir sa forte croissance en France et à l'international. Présent dans 14 pays, le groupe compte environ 13 000 collaborateurs et a réalisé un chiffre d'affaires de 503 millions d'euros en 2019. Parmi les postes ouverts on trouve des chefs de projets, directeurs de marché, responsable relation clients, ingénieurs système et réseau, consultant avant ventes et bien d'autres... (Parution janvier 2021)

Atos / Grenoble

Le géant français des services du numérique estime être resté sur une belle dynamique en 2020. Cette année, le groupe a prévu de recruter 1 200 personnes, et entre 50 et 80 personnes à Grenoble. En Isère, Atos va chercher à renforcer ses équipes de spécialistes de l'intelligence artificielle, du cloud, des supercalculateurs, de l'énergie et de l'intelligence embarquée. (Parution janvier 2021)

Wizbii / Grenoble

Wizbii fait partie des entreprises pour qui 2020 a été une année de croissance. « Globalement l'année a été positive », renseigne Romain Gentil, directeur général et cofondateur de cette société grenobloise qui imagine et développe des services en ligne destinés à faciliter l'entrée des jeunes dans la vie active. « Pour continuer de croître, nous investissons, comme chaque année, dans les ressources humaines. Nous prévoyons de recruter une quarantaine de personnes ». Des postes vont être ouverts pour renforcer les équipes techniques et produits (développeurs web, designers), pour renforcer les équipes en charge des relations avec les jeunes, du support client, de la communication, des réseaux sociaux...

Les trois quarts de ces recrutements concernent le siège de l'entreprise à Grenoble, dans le quartier Bouchayer-Viallet. Les autres postes ouverts se situent à Paris et à Pau. (Parution janvier 2021)

Rossignol / Saint-Jean-de-Moirans et Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs

0-rssXJh9jOgylohp4eiYKJiuFF4YZqjOIEKpd5uQpPgZ1N3BUUbrCpt1TUBNmV7qatZu7_kqDuGdIF69phL0wQZTVI

[Visualiser l'article](#)

Rossignol a annoncé fin 2020 un « redimensionnement de son activité ski » avec quelques mauvaises nouvelles à la clé : 92 postes supprimés dont 50 sur l'usine de Sallanches. Mais, dans le même temps, elle a annoncé le recrutement de cinq personnes au siège de Saint-Jean-de-Moirans et une à Saint-Etienne-de-Saint-Geoirs. (Parution septembre 2020)

Limitech / Grenoble

La société Limitech - qui développe des batteries pour l'aéronautique plus légères et plus durables que les batteries au plomb et nickel-cadmium – a annoncé sa volonté de recruter 10 personnes sur son site de Grenoble, dont quatre en R&D. La société a déménagé son siège à Toulouse mais un laboratoire de prototypage et d'essai demeure à Grenoble. (Parution septembre 2020).

Hap2U / Saint-Martin-d'Hères

Hap2U, spécialisée dans l'innovation haptique (la science du toucher) annonce également vouloir recruter, d'ici la fin de l'année, 15 nouveaux collaborateurs. La société – qui emploie aujourd'hui 45 personnes - recherche « des postes spécifiques tels que celui d'acousticien, d'ingénieur qualité, d'ingénieur matériaux... [...] Les équipes RH mettent également la priorité sur le recrutement de profils ingénieurs-femmes ». (Parution septembre 2020)

En Haute-Savoie

Ubisoft / Annecy

Le créateur de jeux vidéo français possède à Annecy l'un de ses studios les plus dynamiques. Ils étaient 60 salariés à travailler en 2008 au studio haut-savoyard. Ils sont aujourd'hui 270. Rebecka Coutaz, la directrice, prévoit un effectif de 380 salariés dans les deux années à venir. Dans le futur, Ubisoft a le projet de construire de nouveaux locaux. Sur Annecy, les embauches toucheront tous les métiers et plus particulièrement celui d'ingénieur. (Parution décembre 2019)

Rossignol / Sallanches

Rossignol a annoncé fin 2020 un « redimensionnement de son activité ski » avec quelques mauvaises nouvelles à la clé : 92 postes supprimés dont 50 sur l'usine de Sallanches. Mais, dans le même temps, elle va recruter neuf personnes dans la même usine de Sallanches. (Parution septembre 2020)

En Savoie



Tesla / Chignin

Le site savoyard de Tesla permet dès aujourd'hui aux clients de rencontrer les équipes Tesla, de réaliser des essais et de récupérer de leur nouveau véhicule. À partir du second trimestre 2021, les activités d'après-vente compléteront l'ensemble. Tesla prévoit un effectif situé entre 8 et 12 salariés et recrutera essentiellement via son site internet pour son développement. (Parution janvier 2021)

La nouvelle usine ASF 4.0 (Chamatex) en construction. Les candidatures avec CV et lettre de motivation sont à envoyer à contact@asf4-0.com.

Les ravioles Saint-Jean se développent..

Soitec à Bernin. Photo Le DL/M.G..



Levées de fonds : « On voit émerger des scale-ups en Occitanie »



(Crédits : Swile) Avec 36 levées de fonds en 2020, dont deux grosses opérées par Kinéis à Toulouse et Swile à Montpellier, la région Occitanie se place sur la 3e marche du podium des régions en France.

Dans son baromètre 2020 des levées de fonds en France, le cabinet In Extenso Innovation Croissance comptabilise quelque 4,7 milliards d'euros levés en 2020 (- 10%), au cours de 686 levées de fonds (- 20%). Autrement dit, malgré les incertitudes générées par la crise sanitaire et « malgré une dynamique d'investissement affaiblie et fortement atomisée, les pépites de la French Tech résistent à la crise ».

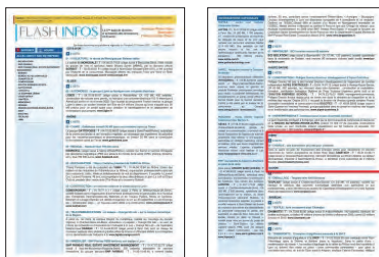
En Occitanie, 36 levées de fonds ont été réalisées (- 10%). Mais le montant global collecté, de 271,6 millions d'euros, a considérablement augmenté (+ 69 %) par rapport à 2019. En 2019, c'était 161 millions d'euros pour 40 opérations, et en 2018, 210 millions d'euros pour 55 opérations.

L'Occitanie est ainsi la 3e région de France, derrière Auvergne-Rhône-Alpes et devant la Bourgogne-France-Comté.

Ticket moyen multiplié par deux

« La forte augmentation des montants levés s'expliquent surtout par deux levées de fonds à gros tickets : Kinéis (nanosatellites, NDLR) à Toulouse, avec 100 millions d'euros, et Swile (fintech spécialisée dans la dématérialisation des tickets-restaurants et titres-cadeaux, NDLR) à Montpellier avec 70 millions d'euros », pointe Patricia Faure, présidente associée du cabinet In Extenso Innovation Croissance.

Dans le Top 10 de la région, on trouve derrière Kinéis et Swile, Preligens (énergie) à 20 millions d'euros, Naïo (food) à 14 millions d'euros, Phost'In (santé) à 10,3 millions d'euros, Limitech (énergie) à 9,7 millions



ISÈRE

L'ACTU

38 / ENERGIE : une subvention de 2 M€ pour Limatech

Dans le cadre du plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie de l'Union européenne (le Green New Deal), **LIMATECH** / T : 05.31.61.88.71 (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), fabricant de batteries au lithium dédiées au secteur aéronautique, implanté à Saint-Martin-le-Vinoux, a bénéficié d'une subvention de 2 millions d'euros. www.limatech-france.com

REPORTING DES RETOMBÉES PRESSE DU 15/11/20 AU 15/02/21

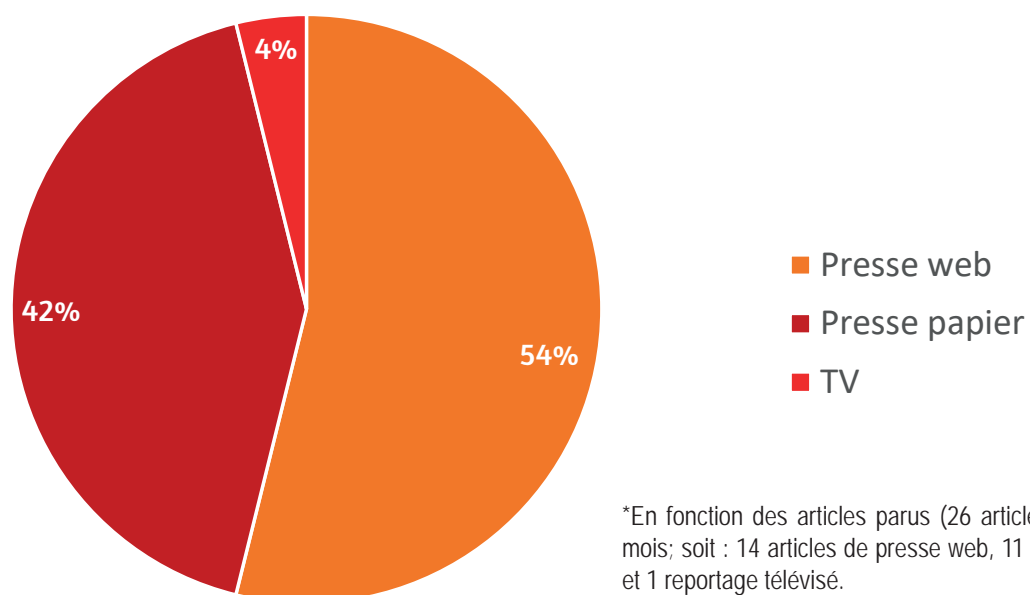
RETOMBÉES PRESSE 1/2

PAGE	MÉDIA	DATE	SUPPORT	TITRE
36 à 38	BANQUE DES TERRITOIRES	08 FÉVRIER	Presse régionale professionnelle	En 2020, les "amortisseurs" ont réussi à atténuer les effets de la crise
39	LE JOURNAL DES ENTREPRISES (OCCITANIE)	FÉVRIER 2021	Presse régionale professionnelle	Limitech va recruter 30 à 40 personnes en 2021
40	LE JOURNAL DES ENTREPRISES (OCCITANIE)	FÉVRIER 2021	Presse régionale professionnelle	Ils font l'actualité
41	AIR-DEFENSE.NET	03 FÉVRIER	Média spécialisé grand public	Des batteries Limitech lithium 24 V à bord des avions légers
42	AEROBUZZ	02 FÉVRIER	Média spécialisé grand public	Des batteries Limitech lithium 24 V à bord des avions légers
43	DICCIT (Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse)	JANVIER 2021	Presse régionale institutionnelle	2.2M€ pour Limitech
44 à 45	MAGAZINE PRÉSENCES GRENOBLE	28 JANVIER	Presse mensuelle départementale (isère)	Limitech, lauréate de l'EIC Accelerator spécial Green Deal
46	BFM BUSINESS	22 JANVIER	Chaîne TV spécialisée	Update : La formation professionnelle accompagne les créateurs d'entreprises - Vendredi 22 janvier
47	LALETTREM	14 JANVIER	Presse quotidienne régionale (Occitanie)	Florence Robin, Limitech
48 à 50	LA TRIBUNE EDITION QUOTIDIENNE	08 JANVIER	Presse quotidienne régionale	Avion "vert" : Limitech reçoit deux millions d'euros de l'Europe pour ses batteries au lithium
51	LE JOURNAL DES ENTREPRISES - LE BRIEF (EDITION TOULOUSE)	07 JANVIER	Presse quotidienne régionale	Le spécialiste des batteries au lithium Limitech veut recruter 30 à 40 personnes pour 2021
52	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION NOUVELLE AQUITAINE-OCCITANIE (OUEST)	06 JANVIER	Presse quotidienne régionale	AERONAUTIQUE : Limitech obtient une aide de 2 millions de l'Union Européenne
53	BREFECO	06 JANVIER	Presse régionale hebdomadaire	Le coup de pouce de l'Europe pour Limitech et ses batteries lithium
54	ACTUALITES-DU-JOUR.EU	06 JANVIER	Presse nationale	Toulouse. Limitech décroche 2 M€ de l'Union Européenne
55	WWW.LALETTREM.FR	05 JANVIER	Presse quotidienne régionale (Occitanie)	Florence Robin, Limitech
56	LA DEPECHE DU MIDI	05 JANVIER	Presse quotidienne régionale	Limitech décroche 2 M€ de l'Union Européenne

RETOMBÉES PRESSE 2/2

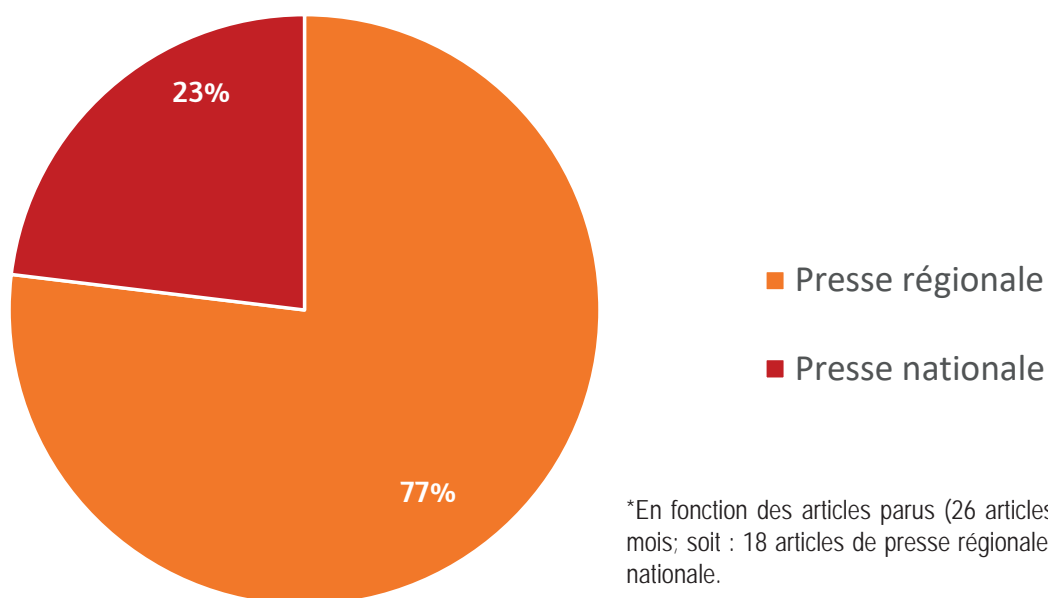
PAGE	MÉDIA	DATE	SUPPORT	TITRE
57	GREX - CCI AuRA	JANVIER 2021	Presse régionale	Success Story : La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal
58	GREEN NEWS TECHNO	30 DÉCEMBRE	Presse hebdomadaire spécialisée	ORION : des batteries Lithium sécurisée pour l'aviation
59	LA LETTRE (L'ÉCONOMIE EN ISÈRE)	22 DÉCEMBRE	Presse mensuelle départementale	Limatech sécurise 2M€ de subvention de l'Europe
60 à 62	PLACE GRE'NET	11 DÉCEMBRE	Presse actualités régionale	L'Union Européenne octroie 2 millions d'euros à la startup Limatech
63	WWW.ELECTRONIQUE-ECI.COM	10 DÉCEMBRE	Média professionnel spécialisé	L'UE octroie 2 millions d'euros à Limatech pour développer des batteries «vertes» pour l'aviation
64 à 66	GREX (Grenoble, Centre de commerce international)	09 DÉCEMBRE	Presse actualité régionale	La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal
67 à 69	LE JOURNAL DES ENTREPRISES (TOULOUSE) (HORS SÉRIE)	DÉCEMBRE 2020	Presse quotidienne régionale	Les start-up qu'il faut suivre
70	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION NOUVELLE AQUITAINE-OCCITANIE (OUEST)	25 NOVEMBRE	Presse quotidienne régionale	AERONAUTIQUE : Florence Robin entre dans le Who'sWho
71 à 72	PLACE GRE'NET	23 NOVEMBRE	Presse actualité régionale	Limatech, issue du CEA-Leti de Grenoble, lève des fonds pour révolutionner les batteries de l'aviation
73	LADEPECHE.FR	23 NOVEMBRE	Presse quotidienne régionale	Florence Robin entre dans le célèbre Who'sWho

PRESSE WEB / PRESSE PAPIER / TV



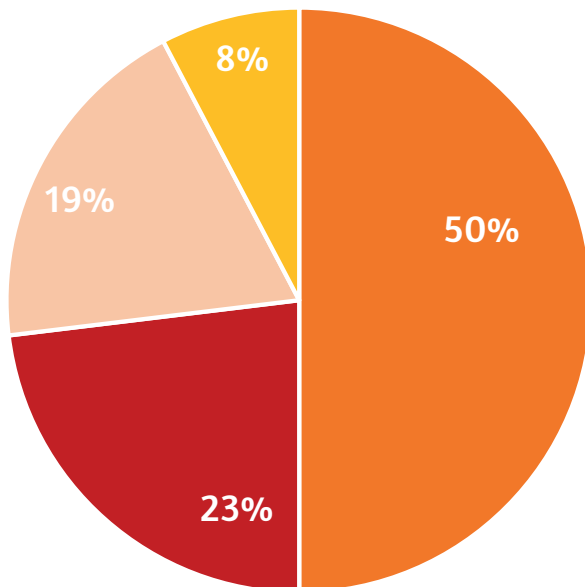
*En fonction des articles parus (26 articles) sur les trois derniers mois; soit : 14 articles de presse web, 11 articles de presse papier et 1 reportage télévisé.

ZONE DE DIFFUSION



*En fonction des articles parus (26 articles) sur les trois derniers mois; soit : 18 articles de presse régionale et 8 articles de presse nationale.

TYPE DE PRESSE



- Média spécialisé en économie
- Presse d'actualité
- Média professionnel
- Média spécialisé aéronautique

*En fonction des articles parus (26 articles) sur les trois derniers mois; soit : 13 articles dans des médias spécialisés en économie, 6 articles de presse d'actualité, 5 articles dans les médias professionnels et 2 articles dans des médias spécialisés en aéronautique.

RÉPARTITION DES MÉDIAS

Presse Régionale

La Lettre (l'économie en isère)
Magazine Présences Grenoble
La Dépêche du Midi
La Lettre M
Place Gre'Net
La Tribune (Occitanie)
BrefEco
Le Journal des entreprises (Occitanie)
Flash infos économie
DICCIT (Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse)
GREX (Grenoble centre de commerce international)

Presse Nationale

Actualités-du-jour.eu
Banques des territoires

Presse Spécialisée

www.electronique-ECI.com
Aerobuzz
Air-defense.net
Green New Techno

Télévision

BFM Business

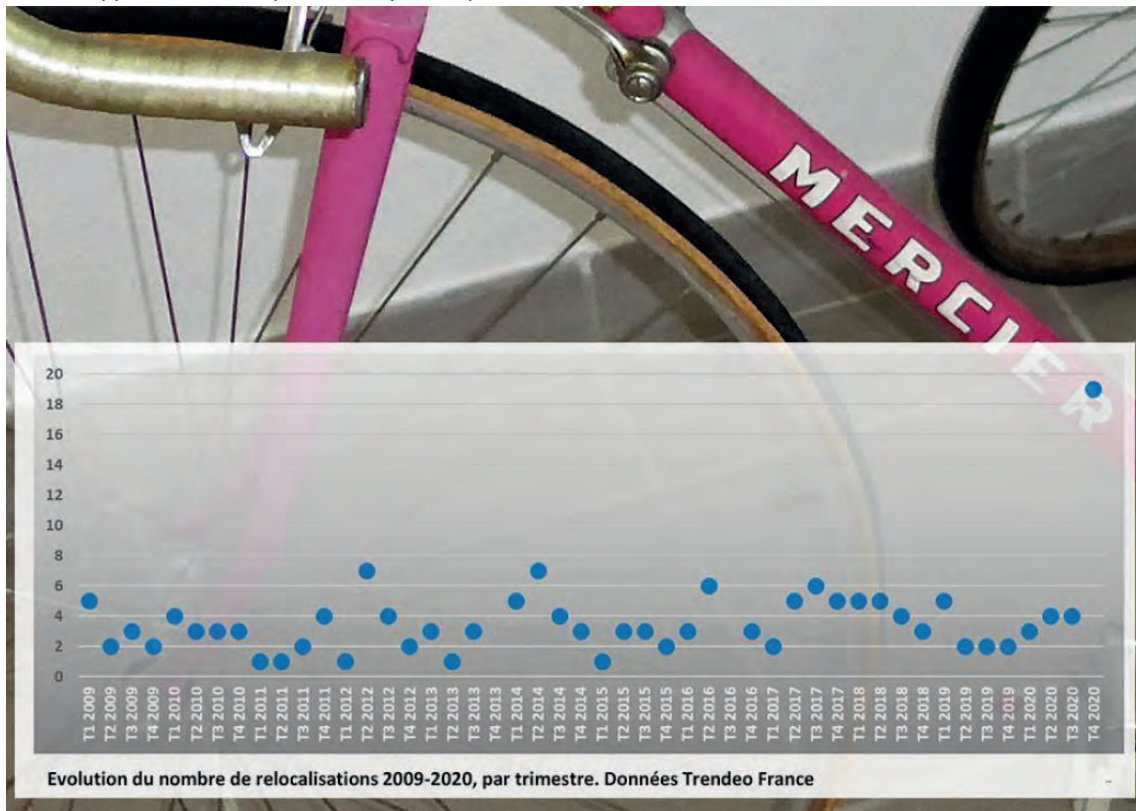


LIMATECH

En 2020, les "amortisseurs" ont réussi à atténuer les effets de la crise

Développement économique, COVID-19

Pour la première fois, les relocalisations ont dépassé les délocalisations en 2020. D'après le cabinet Trendeo, le choc de la crise 2020 a été en partie "amorti" par les mesures de soutien, avec notamment un impact sur l'emploi bien moindre que lors de la crise financière de 2009. L'avenir dépendra du retrait plus ou moins brutal des aides, estime le cabinet qui s'inquiète d'un point noir : le désinvestissement dans les centres de recherche et développement où l'emploi baisse pour la première fois en onze ans.



avec Celeda CC BY-SA 4.0

Les cycles Mercier qui viennent d'annoncer relocaliser une partie de leur activité à Revin dans les Ardennes sont-ils l'arbre qui cache la forêt ? Pour la première fois, il se pourrait que non. Les relocalisations ont en effet connu une forte hausse sur l'ensemble de l'année. Le cabinet Trendeo dénombre 30 relocalisations pour 25 délocalisations, soit un solde positif pour la première fois (on était plutôt jusqu'ici sur une tendance de 1 relocalisation pour 10 délocalisations). Même "si les emplois délocalisés (1.718) restent supérieurs aux

www.banquedesterritoires.fr

Pays : France

Dynamisme : 11



Page 2/3

[Visualiser l'article](#)

emplois relocalisés (1.655)", indique le cabinet dans son bilan de 2020 publié la semaine dernière. Il prévoit un plus fort dynamisme des emplois relocalisés si la tendance se poursuit.

Quel est le portrait type des entreprises qui relocalisent ? 53% sont des PME, et 77% des relocalisations concernent une activité industrielle. Elles sont le plus souvent liées à l'achat de machines par des PME industrielles, souvent aidées par l'Etat (30% des projets de relocalisations ont bénéficié d'aides, jusqu'à 47% au quatrième trimestre au lancement du plan de relance).

Pour mémoire, le plan de relance, lancé en septembre 2020, prévoit une enveloppe d'un milliard d'euros pour les relocalisations sous forme de subventions avec appels à projets. Ces entreprises profitent des aides pour franchir un cap technologique et internaliser des productions auparavant achetées auprès de fournisseurs étrangers. "Nous sommes très surpris car nous avons tendance à considérer que les aides provoquent surtout des effets d'aubaine or là il y a un lien direct entre les relocalisations et les aides publiques, notamment le dé plafonnement des aides minimales allant jusqu'à 800.000 euros*, contre 200.000 euros en temps normal, prévu dans le cadre du plan de relance, analyse David Cousquer, le dirigeant de Trendeo, interrogé par Localtis ; beaucoup de PME en ont profité pour acheter des machines soit pour augmenter leur productivité, soit pour récupérer leur production réalisée auparavant à l'étranger, et beaucoup d'emplois sont créés en lien avec ces machines. Cela révèle aussi que des PME devaient se moderniser mais n'en avaient pas la capacité financière. C'est bon pour deux secteurs de l'économie française qui ne vont pas bien, les PME et l'industrie."

Un choc "amorti"

Cette surprise fait en effet partie des bonnes nouvelles du bilan de Trendeo sur une année pourtant calamiteuse à bien des égards. Le choc de la crise due à l'épidémie de Covid-19 a bien été "amorti", estime le cabinet. Ainsi, si l'on compare à l'année 2009, l'augmentation du nombre de chômeurs est moindre. Ainsi, 260.500 chômeurs de plus ont été enregistrés par la Dares (ministère du Travail) en 2020, contre près de 660.000 lors de la crise financière de 2009. "La baisse considérable du PIB (-8%) laissait présager des pertes d'emplois deux à trois supérieures", considère David Cousquer. D'ailleurs, l'Insee qui anticipait une destruction de 600.000 emplois dans le privé en 2020 en a finalement comptabilisé 360.500 emplois (-1,8%), après cinq années de hausse successive, selon ses derniers chiffres publiés le 5 février . .

Si toutes les catégories d'entreprises ont réduit très sensiblement leurs créations d'emplois (de 18% en moyenne), "les PME, probablement grâce aux prêts garantis par l'Etat notamment, ont supprimé très peu d'emplois, détaille l'étude, mieux, en fin d'année, les aides directes accordées dans le cadre du plan France Relance, ont soutenu la création d'emplois". Le solde net est même de 15.729 emplois en plus pour les PME, contre 21.200 en 2019. Les grandes entreprises perdent quant à elles 32.756 emplois sur la même période.

L'industrie perd 22 usines

Autre point de vigilance : la situation de l'industrie. 13.886 emplois ont été perdus mais l'année 2020 n'est que la sixième plus mauvaise depuis 2009. Des secteurs ont cependant particulièrement souffert. Sans surprise, l'aéronautique, après avoir créé 11.783 emplois depuis 2009 à fin 2019, a tout perdu avec la suppression de 12.167 emplois en 2020. "Pour l'ensemble de la filière aéronautique cependant, le solde reste positif, indique l'étude, à 8.783 emplois nets créés depuis 2009". Trendeo constate aussi que projets annoncés "signalent l'évolution de la filière vers des pratiques plus favorables à l'environnement : dirigeables de Flying Whales, avion électrique de Ascendance Flight Technologies, batteries de Limatech pour des ULM ou hélicoptères".

Le solde annuel d'ouvertures et de fermetures d'usines se dégrade, mais davantage du fait des baisses de créations que d'une augmentation des fermetures : -22 en 2020, contre -12 en 2019 et +24 en 2018. Ce sont les régions Ile-de-France, Normandie, Occitanie, Hauts-de-France et Centre-Val de Loire qui en souffrent le plus. Alors que le solde est positif en Auvergne-Rhône-Alpes (+9), dans les Pays de la Loire (+3) et en

www.banquedesterritoires.fr

Pays : France

Dynamisme : 11



Page 3/3

[Visualiser l'article](#)

Provence-Alpes-Côte d'Azur (+2). "Les annonces d'ouverture ont baissé (de 110 à 101), souligne Trendeo, mais les fermetures sont restées presque stables (123 en 2020 contre 122 en 2019)".

Autres points à noter : il y a eu peu de suppressions d'emplois dans les activités de sièges, les quartiers généraux et les services internes, le solde entre créations et suppressions d'emplois s'établissant à -297 seulement en 2020 contre -39.300 en 2009. Signe d'après Trendeo que "le souci premier des entreprises n'est pas de rétablir leur compétitivité en réduisant leurs coûts". La logistique se maintient à un bon niveau de création d'emploi. Même chose pour les centres d'appels et activités de production d'énergie et de gestion des déchets qui se maintiennent à un niveau faible mais positif.

Un point noir : la recherche et développement

Commentant les chiffres des destructions d'emplois moindres que prévu, le ministre de l'Economie Bruno Le Maire a jugé, lundi 8 février sur Europe 1 que "le 'quoi qu'il en coûte' a été particulièrement efficace en 2020". "C'est d'abord dû au 'quoi qu'il en coûte', mais c'est surtout dû à l'extraordinaire capacité de résistance de l'économie française", a-t-il salué.

Trendeo estime toutefois que l'avenir dépend du retrait, plus ou moins progressif, du soutien public. "Si le retrait est trop brutal, beaucoup de PME ne tiendront pas le coup, assure David Cousquer, en revanche, si c'est étalé dans le temps, avec un remboursement des prêts garantis par l'Etat-PGE facilité, étalé, voire transformé en investissement en capital par exemple, ça peut passer, car beaucoup anticipent une reprise de la demande et une croissance assez forte." Les collectivités territoriales ont aussi un rôle à jouer pour aider les entreprises à récupérer des fonds propres. "Les régions peuvent investir dans les PME et ETI locales, mais elles n'ont pas toujours les structures de capital risque nécessaires", précise David Cousquer, qui souligne que l'aide des collectivités peut aussi être multiforme, avec par exemple la capacité à équiper des sites. "Elles y ont tout intérêt car quand l'économie est en croissance faible ou moyenne, les grands groupes vont chercher leur croissance ailleurs, alors que les PME et ETI sont souvent sur un seul site et récupèrent de l'activité économique localement".

Trendeo souligne enfin un point noir : la recherche et développement où le solde des emplois est en négatif pour la première fois depuis 2009. Le nombre de projets R&D ayant été divisé par quatre par rapport à 2017. Un phénomène qui risque d'avoir à terme des conséquences pour l'économie française. "Si l'ensemble du tissu économique n'est pas irrigué par la R&D, cela risque de nous poser un problème de souveraineté industrielle, à un moment où on se rend compte qu'avoir ses propres productions, comme pour les vaccins, est un atout en temps de crise", souligne David Cousquer.

* La Commission européenne a autorisé un régime-cadre français en juin 2020 permettant notamment aux États membres d'octroyer des aides sous la forme de subventions directes, d'apports de fonds propres, d'avantages fiscaux sélectifs et d'avances remboursables pour un montant allant jusqu'à 800.000 euros pour les secteurs hors agricole primaire (limite de 100.000 euros) et pêche et aquaculture (120.000 euros).



Le spécialiste des batteries au lithium Limatech veut recruter 30 à 40 personnes en 2021

Le spécialiste des batteries au lithium Limatech (10 salariés; CA: n. c.) a obtenu une subvention de 2 millions d'euros de l'Union européenne dans

le cadre de son Green New Deal, pour le développement de sa solution dans le secteur aéronautique. Un financement qui doit permettre d'« accélérer nettement la mise sur le marché de nos batteries au lithium standardisées », réagit la start-up toulousaine. En septembre dernier, Limatech avait déjà bouclé un tour de table de 2,2 millions d'euros auprès de plusieurs investisseurs particuliers et institutionnels dont Bpifrance. La start-up affiche l'ambition de recruter de 30 à 40 personnes dès 2021, pour une commercialisation effective de ses batteries à horizon 2023.

0kgIARhR9RHfcsdSxWjknChk4tVZZzYInCocUvHvafm9m_opPc_1XgVHOIRgN0ztzYS-LYCH6pY0wqHv0ZpuqgYigw



Ils font l'actualité



FLORENCE ROBIN, présidente de **Limatch** : la start-up a reçu 2 M€ de l'Union européenne pour développer ses batteries lithium pour l'aéronautique.



air-defense.net
Pays : France
Dynamisme : 39



Air-Defense.net - Section actualité - Des batteries Limatech lithium 24 V à bord des avions légers

Des batteries 3 fois plus légères et durant 3 fois plus longtemps sur une gamme de température comprise entre -30 °C et +55 °C : c'est la promesse des batteries de démarrage au lithium faite par [Limatech](#). [Limatech](#) arrive sur un marché où l'américain True Blue Power est déjà présent depuis quelques années. Avec une [...]

L'article Des batteries Limatech lithium 24 V à bord des avions légers est apparu en premier sur Aerobuzz.

[Lire l'article complet](#)



Des batteries Limatech lithium 24 V à bord des avions légers

Des batteries 3 fois plus légères et durant 3 fois plus longtemps sur une gamme de température comprise entre -30 °C et +55 °C : c'est la promesse des batteries de démarrage au lithium faite par [Limatech](#).



Batteries lithium de la société toulousaine [Limatech](#). © Michel Battaglia

[Limatech](#) arrive sur un marché où l'américain True Blue Power est déjà présent depuis quelques années. Avec une gamme de 12 ou 24 V offrant entre 15 et 45 Ah, la cible vise d'abord les ULM (non certifiés) pour aborder prochainement les avions et hélicoptères légers (sous certification ETSO). Les marchés de l'aviation d'affaires et commerciale, ainsi que la défense font aussi partie des objectifs.

Il s'agit pour l'instant de batteries destinées aux démarrages des moteurs ou des turbines et de l'alimentation secours de certains équipements de bord.

Les batteries de puissance sont du point de vue technologique d'une bien plus grande complexité, mais comment ce marché pourrait-il ne pas faire l'objet du prochain intérêt de [Limatech](#) ?

Pour financer cette ambition, une subvention Européenne de 2 M€ vient de compléter un solide tour de table de 2 M€ (2020) et un financement initial de 1M€ (2017) avec alors notamment la BPI.



2,2 M€ pour Limatch



Présidée par Florence Robin, la start-up **Limatch** se positionne sur le marché de l'avion décarboné avec ses batteries lithium-fer-phosphate sans risque d'incendie, destinées à l'aéronautique. La jeune entreprise, créée en 2016, a annoncé une levée de 2,2M€ auprès de différents investisseurs, dont la plateforme de crowdfunding Finple et Bpifrance. Le tour de table compte aussi Jacques Mouchet, président d'Ateq, leader des appareils de tests industriels, à hauteur de 400k€. Limatch a, par ailleurs, remporté la subvention de l'UE de 2M€ dans le cadre du Green New Deal.

www.presences-grenoble.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 1/2

[Visualiser l'article](#)

Limotech, lauréate de l'EIC Accelerator spécial Green Deal



© M. Battaglia

La start-up essaimée du CEA Grenoble en 2016, a obtenu une subvention de 2 M€ d'EIC Accelerator Green Deal, pour sa technologie stratégique. Elle répond aux enjeux européens d'accélérer la transition énergétique et de participer à la décarbonisation du trafic aérien. « Avec cet appui de la Commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de nos batteries au lithium standardisées ETSO (spécifications techniques européennes) », commente **Florence Robin, présidente, cofondatrice de Limotech** avec Maxime Di Meglio, directeur général.

La jeune pousse basée à Grenoble et Toulouse conçoit et produit une nouvelle génération de packs batteries lithium conformes aux exigences de l'aérospatiale et de la défense. Grâce à ses performances énergétiques, la première gamme de batteries intelligentes et sécurisées vise à remplacer les technologies actuelles polluantes et toxiques. Elle devrait réduire d'un million de tonnes de CO₂ l'impact carbone du trafic aérien dans les cinq premières années de sa commercialisation. Cette subvention d'EIC Accelerator a été remportée par Limotech grâce à l'accompagnement de Grex, département de la CCI de Grenoble, qui l'a aidée à monter son projet de financement. Il pourrait être suivi par un programme de financement encore plus ambitieux en cours de discussion avec la Commission européenne. La start-up prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021.

www.presences-grenoble.fr
Pays : France
Dynamisme : 0



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

** Dès sa première candidature Limatech s'est classée parmi les 64 lauréats européens, dont 11 français, parmi 2 071 dossiers européens ayant répondu à l'appel à projets d'EIC Accelerator .*

Update :

La formation professionnelle accompagne les créateurs d'entreprises
Vendredi 22 janvier

https://www.youtube.com/watch?v=VpfNV413pmQ&ab_channel=FlorenceROBIN





Florence Robin, Limatech



Limatech, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique, obtient une subvention européenne de 2 M€ dans le cadre du Green New Deal. Fondée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, l'entreprise toulousaine prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer à terme les technologies les plus polluantes et toxiques de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. « Ce financement va nous permettre de déployer notre stratégie plus rapidement », indique Florence Robin, qui précise que des discussions sont actuellement en cours avec la Commission européenne pour « déployer un programme de financement encore plus ambitieux ». Dans ce contexte, Limatech, qui compte dix salariés, envisage entre trente et quarante recrutements dès cette année. Son objectif pour 2025 : assembler 9 000 batteries 12V et 24V par an et générer un chiffre d'affaires de 10 M€. En septembre, la société avait levé 2,2 M€.



TERRITOIRES

AVION "VERT" : LIMATECH RECOIT DEUX MILLIONS D'EUROS DE L'EUROPE POUR SES BATTERIES AU LITHIUM

PIERRICK MERLET



Après une levée de fonds de plus de deux millions d'euros en 2020, Limatech vient d'obtenir une subvention d'un montant similaire de la Commission européenne. La jeune entreprise toulousaine, qui développe des batteries en lithium pour l'aviation bien moins polluantes que les modèles actuels, compte ainsi lancer l'industrialisation de ses innovations en 2022. Sans perdre de temps, elle a déjà engagé les réflexions pour une nouvelle levée de fonds en 2021 afin d'accélérer la production à la chaîne et l'émergence d'une gamme complète de batteries.

C'est un coup de pouce bienvenu en ces temps troubles, sur le plan économique ! Installée à Toulouse, la startup Limatech vient de recevoir une subvention de deux millions d'euros, de la part de l'Union européenne. Cette dernière a débloqué ces fonds dans le cadre du E.I.C. Accelerator Green New Deal, une volonté de la "nouvelle" présidente de la Commission européenne, l'Allemande Ursula von der Leyen.

Lire aussi : Commerce, Pacte Vert, IA, Brexit...Que retenir du sommet franco-allemand tenu à Toulouse ?



"Nous avons rempli le dossier pendant le premier confinement, où nous avons mis à profit cette période d'arrêt brutal de notre activité. Mais nous avons aussi été accompagnés par FV Conseil en Innovation, un cabinet basé à Nantes et spécialisé dans le montage de dossiers européens", raconte Florence Robin, la présidente de l'entreprise Limatech.

Pas moins de 2.071 sociétés ont ainsi candidaté sur cet appel à subventions dans toute l'Europe et seulement 60 ont été retenus, dont 11 en France. Limatech a été la seule à être sélectionnée sur l'Occitanie. Ce "succès", malgré le contexte économique, fait de l'année 2020 une année charnière pour la jeune entreprise, après avoir bouclé une levée de fonds de 2,2 millions d'euros quelques mois plus tôt.

Lire aussi : Limatech lève 2 M€ pour révolutionner l'aéronautique avec ses batteries au lithium

DEUX BATTERIES DÉVELOPPÉES EN PARALLÈLE

Ce second tour de table, auquel il faut ajouter la subvention européenne qui "*demande beaucoup de reporting (communication de données, ndr)* voire un temps plein en interne" souligne avec sarcasme la dirigeante, est une preuve de l'intérêt de la technologie développée depuis quatre ans par Limatech : des batteries au lithium pour l'aviation, pour remplacer celles au plomb et au nickel cadmium.

"Nos batteries sont trois fois plus légères et surtout moins polluantes. Le lithium est un élément chimique moins polluant puisque son extraction des sous-sols a une empreinte carbone moindre que celles du nickel cadmium et du plomb. Par ailleurs, la durée de vie de nos batteries est évaluée entre huit et dix ans, contre trois ans en moyenne pour les solutions actuellement sur le marché", rappelle Florence Robin.

Actuellement, Limatech et ses équipes travaillent sur une batterie de 24 volts et 17,5 ampère-heure, pensée au départ spécialement pour la division Airbus Helicopters, mais que la jeune pousse veut rendre adaptable à d'autres opérateurs. Avec cette innovation, c'est l'émission de 3.000 tonnes de CO2 qui sera évitée d'ici 2028.

Lire aussi : Aéronautique : Limatech vise un contrat de 60 millions d'euros avec Airbus

"Cela reste encore très faible comme part et c'est comme ça que nous avons présenté notre dossier à l'Europe. Leur subvention va nous permettre d'aller beaucoup plus vite en évitant le rejet d'un million de tonnes de CO2 d'ici 2028. Pour cela, grâce à leur soutien financier, nous allons développer en parallèle une seconde batterie, toujours de 24 volts mais avec une capacité de 30 à 40 ampère-heure, qui s'adressera elle aux avions comme les A320, les A350 ou même les hélicoptères Tigre", s'enthousiasme la présidente.

UNE RÉFLEXION OUVERTEMENT ENTAMÉE POUR UNE NOUVELLE LEVÉE DE FONDS



Si à terme l'idée reste de proposer une gamme complète de batteries en lithium pour s'adresser à tous les segments de marché, les plus de quatre millions d'euros débloqués en 2020 vont permettre à Limatech de finaliser la certification de ses deux innovations et de poursuivre la R&D, avant de pouvoir lancer officiellement leur commercialisation. Pour y parvenir, l'entreprise basée à Toulouse compte doubler ses effectifs en 2021, en passant à 20 salariés, avec principalement le recrutement d'ingénieurs.

Mais si la section recherche et développement va poursuivre sa croissance à Grenoble, en revanche, la production va être effectuée dans la région toulousaine. Une dualité chère à Limatech.

"Pour le moment, nous disposons d'une ligne de production pilote dans une pépinière de Toulouse Métropole sur 130 m², ce qui est impossible à conserver pour assurer une bonne production. Nous recherchons donc des locaux à Toulouse pour lancer l'industrialisation de nos batteries dès l'années 2022", explique Florence Robin.

Pour mener à bien cette autre étape charnière, la jeune pousse ne le cache pas et réfléchit ouvertement à la concrétisation d'une nouvelle levée de fonds en 2021, "soit auprès d'un fonds d'investissement ou bien un acteur industriel", précise la dirigeante.

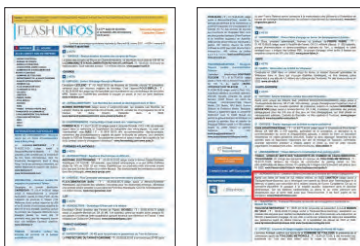


TOULOUSE TECHNOLOGIES

Le spécialiste des batteries au lithium Limatech veut recruter 30 à 40 personnes en 2021

06 janvier 2021

Le spécialiste des batteries au lithium Limatech (10 salariés ; CA : n. c.) a obtenu une subvention de 2 millions d'euros de l'Union européenne dans le cadre de son Green New Deal, pour le développement de sa solution dans le secteur aéronautique. Un financement qui doit permettre d'« accélérer nettement la mise sur le marché de nos batteries au lithium standardisées », réagit la start-up toulousaine. En septembre dernier, Limatech avait déjà bouclé un tour de table de 2,2 millions d'euros auprès de plusieurs investisseurs particuliers et institutionnels dont Bpifrance. La start-up affiche l'ambition de recruter de 30 à 40 personnes dès 2021, pour une commercialisation effective de ses batteries à horizon 2023.



31 / AERONAUTIQUE : Limatech obtient une aide de 2 millions de l'Union Européenne

Après une levée de fonds de 2,2 millions d'euros en 2020, **LIMATECH** (*siège social à Toulouse/Haute-Garonne*), qui a développé une batterie au lithium pour l'aéronautique et la défense, a obtenu une subvention de 2 millions d'euros de l'Union Européenne. Ce qui va permettre d'accélérer le passage à la mobilité durable, notamment dans le domaine aéronautique. Car les batteries traditionnelles au plomb et au nickel cadmium sont dangereuses pour la santé mais aussi pour l'environnement. Il est donc urgent de les remplacer. www.limatech-france.com

CÔTÉ ALPES

ISÈRE → ÉNERGIE

Le coup de pouce de l'Europe pour Limatech et ses batteries lithium

▶ Dans le cadre du plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie de l'Union européenne (le *Green New Deal*), Limatech a bénéficié d'une subvention d'un montant de deux millions d'euros. Un apport bienvenu alors que la jeune société, créée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, est engagée dans la phase cruciale et onéreuse du programme de certification de ses batteries LiFePO4 (lithium fer phosphate) pour l'aviation civile. Le soutien de l'UE intervient après la levée de fonds de mars 2020 (2,2 millions d'euros) et l'arrivée au capital de Jacques Mouchet, président d'Ateq, spécialiste français des équipements de test qualité. Installée à Grenoble (recherche) et Toulouse (montage), la société veut offrir une alternative aux actuelles batteries aéronautiques hautement toxiques (au plomb et nickel-cadmium), en divisant leur poids par trois et en multipliant leur durabilité par 2,5.

Un plan de vol bien établi. Limatech se donne comme ambition de participer à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO₂ dans les cinq premières années d'une commercialisation attendue en 2023. Cela représente 15% du marché aéronautique des



Florence Robin, présidente de la start-up, dans l'atelier de Toulouse.

batteries, soit 30 000 unités. « C'est l'équivalent de 130 millions d'euros d'activité à l'horizon 2028 », précise Florence Robin, présidente de la start-up dont le prévisionnel de chiffre d'affaires est annoncé à 10 millions d'euros d'ici 2025. Limatech veut coller aux étapes annoncées par Airbus pour décarboner l'aviation avec, en 2022, l'électrification des systèmes, en 2035, le remplacement des hydrocarbures par des technologies plus écoresponsables et, en 2050, le remplacement du moteur thermique par une propulsion intégralement électrique. Les dirigeants de Limatech n'en doutent pas. « Nous serons au rendez-vous pour des batteries à plus forte tension pour la propulsion électrique. » **I.V.R.**

LIMATECH

Pdt : Florence Robin
Deux sites :
Toulouse (montage)
et Grenoble (R&D)
CA (prév.) 2025 : 10 M€
Effectif : 10 personnes
Prévision d'embauche :
30 à 40 personnes en
2021. Prévisionnel de
60 collaborateurs en
2025.



Toulouse. Limatech décroche 2 M€ de l'Union européenne

L'Union européenne, certains décident de la quitter, d'autres d'en bénéficier pleinement. C'est ce que la start-up toulousaine **Limatech** vient de faire en décrochant une subvention de 2 M€ qui doit lui permettre d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique.

Issue du CEA en 2016, **Limatech** a mis au point une batterie au lithium révolutionnaire destinée à l'aviation, aux hélicoptères et aux drones thermiques. Elle permettra de remplacer...
source: La Depeche Toulouse



Florence Robin, Limatech

La société toulousaine Limatech, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique, obtient une subvention européenne de 2 M€, dans le cadre du Green New Deal. Fondée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, l'entreprise prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer à terme les technologies les plus polluantes et toxiques, de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. « *Ce financement va nous permettre de déployer notre stratégie plus rapidement* », indique Florence Robin, qui précise que des discussions sont actuellement en cours avec la Commission européenne pour « *déployer un programme de financement encore plus ambitieux* ». Dans ce contexte, Limatech, qui compte dix salariés, envisage entre trente et quarante recrutements dès cette année. Son objectif pour 2025 : assembler 9 000 batteries 12V et 24V par an et générer un chiffre d'affaires de 10 M€.

Une levée de 2,2 M€ en septembre

En septembre dernier, la société avait déjà levé 2,2 M€ auprès de ses actionnaires historiques – les fondateurs, ainsi que des business angels – et de nouveaux entrants : Bpifrance (250 k€ en obligations convertibles), un pool d'investisseurs via la plateforme de financement participatif Fimple (600 k€) et Jacques Mouchet, président du groupe Ateq (en son nom propre, à hauteur de 400 k€).



énergie

Limatech décroche 2 M€ de l'Union européenne



Florence Robin, ingénieur et présidente de Limatech. / Photo Limatech

L'Union européenne, certains décident de la quitter, d'autres d'en bénéficier pleinement. C'est ce que la start-up toulousaine Limatech vient de faire en décrochant une subvention de 2 M€ qui doit lui permettre d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique.

Issue du CEA en 2016, Limatech a mis au point une batterie au lithium révolutionnaire destinée à l'aviation, aux hélicoptères et aux drones thermiques. Elle permettra de remplacer les batteries traditionnelles au plomb et au

nickel cadmium (cancérogène, mutagènes et reprotoxique). C'est dans le cadre du « Green New Deal », le plan de financement des énergies vertes de la Commission européenne, que la PME toulousaine a été identifiée parmi les 2 071 dossiers européens soumis. La start-up s'est classée dans les 64 premiers lauréats européens, dont onze Français.

C'est le très exigeant EIC Accelerator (accélérateur du Conseil européen de l'innovation) qui accorde 2 M€ de fonds. Ils serviront à financer la certifi-

cation des deux premiers produits de la gamme 24 volts de Limatech. « Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées. Des discussions sont en cours pour le déploiement d'un programme de financement encore plus ambitieux... » a réagi la présidente Florence Robin. Les fondateurs de Limatech avaient déjà bouclé en 2020 une levée de fonds participative de 2,2 M€.

G.B.

[@Gil_Bousquet](#)

<https://ara.een-france.fr/entreprise-europe-network-auvergne-rhone-alpes/success-story-la-start-limatech-laureate-des-le>
Janvier 2021 - Grex International

Success Story : La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal



Limatech, Startup issue du CEA de Grenoble créée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, vient de remporter une subvention de 2 millions d'euros via le dispositif européen EIC Accelerator sur la thématique Green Deal. Elle a bénéficié d'un accompagnement de CCI Grenoble/Grex – CCI Auvergne-Rhône-Alpes dans le cadre du réseau Enterprise Europe afin de l'aider à monter son projet de financement.

Limatech vient en effet de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. La technologie de rupture des batteries Limatech permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation.

Limatech s'est appuyée sur les services Enterprise Europe Network (EEN) de la CCI Grenoble/Grex pour bénéficier de conseils et mobiliser des aides à différentes étapes du montage de dossier :

- Valider l'éligibilité de Limatech à se positionner sur le dispositif de financement EIC Accelerator ;
- Mobiliser l'aide régionale « Ambition Région International : participer à des programmes européens » (pilote par l'Agence Auvergne Rhône-Alpes Entreprises et en partenariat avec Minalogic) ;
- Relecture du dossier et entraînement au Pitch.

Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française Limatech s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises. La commission européenne, via l'EIC Accelerator accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à LIMATECH qui seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 24V de LIMATECH.

« Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées ETSO » indique la Présidente Florence ROBIN. « La réussite au concours EIC, du premier coup, vient récompenser la maturité technologique et organisationnelle de la société ». complète le Directeur Général Maxime DI MEGLIO.

Limatech prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 (une soixantaine en 2025). D'ici 2025 ; Limatech projette d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an et vise un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros ;

Mme Florence ROBIN témoigne de son accompagnement par les acteurs de la région dont la CCI Grenoble/Grex dans le cadre du réseau EEN : « Nous nous sommes sentis très entourés par une véritable équipe autour de nous. Ils ont fait un excellent travail de profondeur dans la relecture du dossier, empreint de finesse. La valeur ajoutée de leur accompagnement s'est portée à la fois sur la partie écrite et sur la préparation de notre présentation orale. L'accompagnement ne s'arrête pas là, et se poursuit encore aujourd'hui, notamment par le biais de cette visibilité là au sein de CCI Grenoble/Grex, du magazine PRESENCES... etc. »




Projets innovants - Spécial EIC

Énergie (suite)

ORION : des batteries Lithium sécurisée pour l'aviation

Avec le projet Orion, [Limatch](#), startup issue du CEA, souhaite accélérer le lancement sur le marché de sa gamme de batteries au lithium 28V sécurisées, ciblant le marché des batteries aéronautiques afin de remplacer les batteries polluantes (notamment cadmium et plomb), et ouvrir ainsi la voie à une décarbonation plus grande de l'aviation. Limatch répond ainsi aux besoins de substitution des batteries cadmium et plomb, avec la technologie Lithium plus dense (donc plus légère), à plus grande durée de vie (deux fois plus longtemps) et avec peu d'entretien. Mais cette substitution n'est possible qu'en ayant levé le verrou de la sécurisation des batteries lithium, ce qui a été fait par le développement d'une électronique de protection intégrant toutes les fonctions de sécurité requises avec une fiabilité et une précision exceptionnelles. Récompensée par l'Airbus Aeronautical Innovation Award en 2019, la technologie est désormais démontrée dans un environnement réel et plusieurs brevets ont été déposés.

L'entreprise dispose déjà de six modèles de 12 à 24V en cours de certification pour divers usages de l'aviation civile et pour la défense. La batterie de démarrage au lithium 28V est ainsi une première étape stratégique, qui permettra ensuite de décarboner l'aviation via la transition vers des avions hybrides ou à propulsion électrique. Cette technologie innovante est très attendue par les acteurs clés de l'industrie aéronautique, car elle représente un véritable défi pour la souveraineté technologique européenne. Ciblant le marché mondial des batteries aéronautiques basse tension, estimé à 850 M € / an, Limatch a déjà suscité un intérêt significatif de la part de grands clients européens. A travers le projet EIC et nos arguments de vente uniques, nous offrons à nos clients un retour sur investissement en moins d'un an et contribuons à leurs objectifs de réduction carbone.

 **Limatch** > Cofondateur, maxime.dimeglio@limatch-france.com



LIMATECH SÉCURISE 2M€ DE SUBVENTION DE L'EUROPE

Limatech, start-up implantée à Toulouse et Grenoble, vient de se voir octroyer une subvention de deux millions d'euros, grâce au Green New Deal de la commission européenne, un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne. La société a été accompagnée par le bureau Europe de l'Agence régionale, la CCI et Minalogic pour accéder à ce fond.

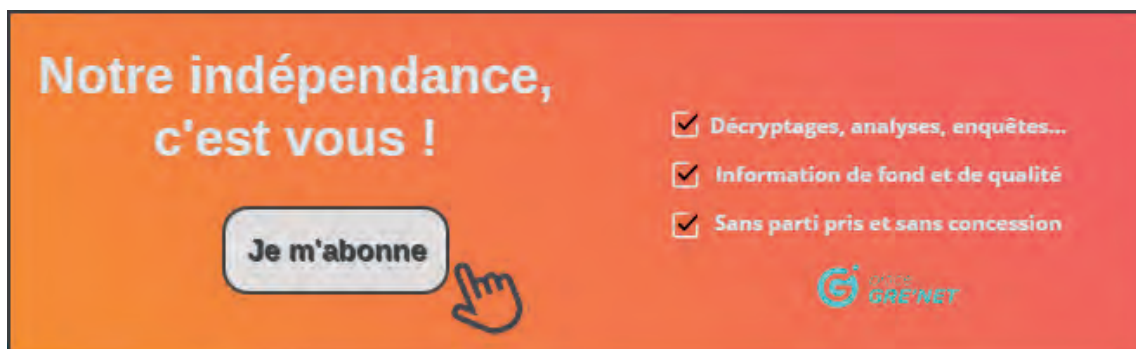
Limatech développe un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. La technologie de la start-up procure des avantages environnementaux considérables : elle permet de remplacer les batteries aéronautiques actuelles hautement toxiques (au plomb et nickel-cadmium), tout en divisant leur poids par trois et en multipliant leur durabilité par 2,5.

Ce financement fait suite à un tour de table auprès de la plateforme de financement participatif Fimple, un pool de Business Angels et BPI pour un total de 2,2 M€ bouclé en juillet dernier. Limatech prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025.

CONTACT : Florence Robin : 05 31 61 88 71 [Voiron], contact@limatech-france.com




L'Union européenne octroie 2 millions d'euros à la startup Limatech



Notre indépendance,
c'est vous !

Je m'abonne

- ✓ Décryptages, analyses, enquêtes...
- ✓ Information de fond et de qualité
- ✓ Sans parti pris et sans concession



FLASH INFO – L'Union européenne a octroyé, en décembre 2020, 2 millions d'euros à la startup Limatech, « afin d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique ». Cette startup, issue en 2016 du CEA, produit des batteries au lithium « intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques »



© Limatech

Dans le contexte actuel de transition énergétique, Limatech, startup qui crée des batteries écoresponsables, « participera de fait à la décarbonation du trafic aérien ». Pour cette raison, l'entreprise, implantée à la fois à Toulouse et à Grenoble, a touché 2 millions d'euros en décembre 2020, grâce au « Green New Deal ». Ce plan de financement des énergies vertes de la Commission européenne (CE), lancé en 2015, vise à accélérer la transition énergétique par le soutien aux « technologies vertes ». Il va lui permettre d'embaucher « 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025 ».

Limatech a été sélectionnée dès sa première candidature aux côtés de 64 lauréats, dont 11 Français, parmi les 2 071 dossiers européens. Ce lors d'une session lancée en mai 2020, visant « à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique ».

Des batteries plus performantes et sécurisées



[Visualiser l'article](#)

La technologie de rupture des batteries Limatech permet, selon ses créateurs, « une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique . Promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi d'électrifier de plus en plus l'aviation ».



© Limatech

L'objectif ? Tout d'abord, le remplacement des « technologies hautement polluantes et toxiques » actuelles. Par ailleurs, les performances énergétiques des batteries Limatech permettront de réduire l'impact carbone du trafic aérien. Ce, « à hauteur de 1 million de tonnes de CO₂ dans les cinq premières années de commercialisation ».

Les fonds accordés par la Commission européenne seront fléchés vers « le programme de certification aéronautique des deux premiers produits de la gamme 24V » au lithium. Ces batteries sont plus performantes que les accumulateurs au nickel-cadmium et au plomb. Mais étaient jusqu'ici exclues de l'aéronautique commerciale du fait d'un risque d'incendie. Un risque que ne présentent pas les batteries lithium standardisées estampillées Limatech.

« Avec cet appui de la Commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées », indique la présidente Florence Robin. « Cette proposition permettra



Date : 11/12/2020
Heure : 11:35:45
Journaliste : Laure Gicquel

www.placegrenet.fr
Pays : France
Dynamisme : 4



Page 3/3

[Visualiser l'article](#)

aux avionneurs tels qu'Airbus et Dassault d'améliorer les performances de leurs aéronefs. En adoptant la technologie lithium, enfin sécurisée », complète le directeur général Maxime Di Meglio.



L'UE octroie 2 millions d'euros à Limatech pour développer des batteries «vertes» pour l'aviation

Visuel indisponible

Issue du CEA et créée en 2016 par Florence ROBIN (photo) et Maxime DI MEGLIO, la start-up Limatech vient de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. L'entreprise, implantée à la fois à Toulouse et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique, vient ainsi de toucher 2 millions d'euros, grâce au Green New Deal (plan de financement des énergies vertes de la commission européenne). Elle prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025.

[Le Green New Deal accélère la transition énergétique](#)

La Présidente de la Commission Européenne, Ursula Von DER LEYEN, a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Ce tour visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

[La technologie Limatech stratégique pour répondre aux enjeux européens de mobilité verte](#)






Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française Limatech s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises. En effet, sa technologie de rupture des batteries permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation. Dans un premier temps, les batteries Limatech viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques tels que le plomb et le nickel cadmium.

[L'intérêt des batteries au Lithium](#)

Plus performantes, les batteries au lithium ne sont pas utilisées dans les avions commerciaux à cause du risque d'incendie. A la différence des accumulateurs au plomb ou au nickel-cadmium, les batteries au lithium sont équipées d'une carte électronique de pilotage des modules, pour éviter l'emballement thermique en cas de court-circuit ou de décharge profonde.

[2 millions d'euros de subvention pour les smart batteries 24V pour toute l'aviation](#)


La commission européenne, via l'EIC Accelerator, accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à Limatech. Ces fonds seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 24V de Limatech. « Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées « ETSO » indique



[Accueil](#) | [GreX](#) | [Appui commercial](#) | [Appui réglementaire](#) | [Infos réglementaires](#) | [Formations](#) | [Formalités export](#) | [Aides financières](#)

Accueil > GreX

La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal



Limatech, Startup issue du CEA de Grenoble créée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, vient de remporter une subvention de 2 millions d'euros via le dispositif européen EIC Accelerator sur la thématique Green Deal ;

GreX a accompagné l'entreprise à plusieurs étapes du montage du projet de financement.

Le Green New Deal accélère la transition énergétique en s'appuyant sur les technologies vertes

La Commission Européenne a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Cet appel visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

La technologie stratégique de Limatech répond aux enjeux européens de mobilité verte et participe à la décarbonation du trafic aérien.

Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française Limatech s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises.

Limatech vient en effet de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. La technologie de rupture des batteries Limatech permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation. Dans un premier temps, les batteries Limatech viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques (CMR : cancérigène, mutagènes et reprotoxique), tels que le plomb et le nickel cadmium. Grâce aux performances énergétiques de sa première gamme de batteries, **Limatech participera à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO2 dans les 5 premières années de commercialisation.**

CONTACT

Estelle PERINEL
Conseil en développement international et financements européens
estelle.perinel@grex.fr

AGENDA

25 janv. Permanence Bpifrance Assurance Export - Rendez-vous individuels

25 janv. Atelier Graines d'exportateurs/importateurs

26 janv. Webinaire - Comment financer votre besoin en fonds de roulement à l'international ?

[VOIR L'AGENDA >](#)

FORMATIONS

11 déc. Optimiser le traitement de la chaîne documentaire export

15 déc. Export Control

En navigant sur notre site, vous acceptez l'utilisation de cookies nous permettant de vous proposer une navigation optimale et de réaliser des statistiques de visites. [En savoir plus](#) X

Limatech s'est appuyée sur GREX, membre du réseau Enterprise Europe Network (EEN) pour bénéficier de conseils et mobiliser des aides à différentes étapes du montage de dossier :

- Valider l'éligibilité de Limatech à se positionner sur le dispositif de financement EIC Accelerator ;
- Mobiliser l'aide régionale « Ambition Région International : participer à des programmes européens » (pilote par l'Agence Auvergne Rhône-Alpes Entreprises et en partenariat avec Minalogic) ;
- Relecture du dossier et entraînement au Pitch.

Et maintenant ?

La commission européenne, via l'EIC Accelerator accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à LIMATECH pour financer les smart batteries 24V pour toute l'aviation. Ces fonds seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 24V de LIMATECH.

"Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées ETSO" indique la Présidente Florence ROBIN. "Cette proposition permettra aux avionneurs tels qu'AIRBUS et DASSAULT d'améliorer les performances de leurs aéronefs en adoptant la technologie lithium, enfin sécurisée" complète le Directeur Général Maxime DI MEGLIO. La réussite au concours EIC, du premier coup, vient récompenser la maturité technologique et

organisationnelle de la société.

"Ce financement nous permettra de déployer notre stratégie plus rapidement et marque le début d'une belle collaboration avec la Commission Européenne. Des discussions sont en cours pour le déploiement d'un programme de financement encore plus ambitieux..." annonce quant à elle la Présidente, Florence ROBIN.

Limatech prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 (une soixantaine en 2025).

D'ici 2025 : Limatech projette d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an et vise un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros ;

Témoignage de Florence ROBIN, présidente de Limatech :
Comment avez-vous apprécié l'accompagnement de GREX ?

"Nous nous sommes sentis très entourés par une véritable équipe autour de nous : GREX, la CCI Grenoble, Toulouse, MINALOGIC, le Cabinet FV Conseil innovation et la REGION Auvergne Rhône-Alpes. Ils ont fait un excellent travail de profondeur dans la lecture du dossier, empreint de finesse.

La valeur ajoutée de leur accompagnement s'est portée à la fois sur la partie écrite et sur la préparation de notre présentation orale.

Nous avons pu, in fine, croiser tous les points de vue de nos partenaires.
L'accompagnement ne s'arrête pas là... et se poursuit encore aujourd'hui, notamment par le biais de cette visibilité là au sein de GREX, du magazine PRESENCES... etc."



L'Europe à la portée de votre entreprise.

mise à jour le 3 décembre 2020

GreX

Nos missions
L'équipe
Nos coordonnées

Appui commercial

Prospection à l'étranger
Implantation
Interculturel
Graines d'exportateurs
Export Game
Votre stratégie à l'international
Marchés publics
Actualités marchés

Appui réglementaire

Graines
d'exportateurs
Export Game
Scan-Ex
Parcours réglementaire à
l'international

Infos réglementaires

Brexit
Douane, logistique internationale
Fiscalité, DEB, DES
Réglementation liée aux produits
Marchés publics à l'international
Juridique / Divers

Formations

Formations
Formations sur mesure
Cycles de formation

Formalités export



Documents export
Tarifs
Commande
d'imprimés
Actualités formalités

Aides financières

Pour sécuriser vos ventes
Pour bénéficier d'aides européennes
Pour prospecter
Pour recruter




Pour s'implanter

GreX, Centre de commerce international - WTC Grenoble
Place Robert Schuman - BP 1509 - 38025 Grenoble cedex 1
04 76 28 28 40 - grex@grex.fr



*Planète web
du Groupe CCI Grenoble*

> CCI de Grenoble	[site portail]
> e-boutique	[tous les services CCI en ligne]
> IMT > IST IMT > IST	[Formation initiale]
> ISCO > IFMT	[Formation initiale]
> Grenoble EM	[Formation continue / initiale]
> CCI Formation	[Formation initiale]
> IMT > IST	[Formation initiale]
> ISCO > IFMT	[Formation initiale]
> Grenoble EM	[Formation continue / initiale]
> Autre sites	

Suivez-nous sur   

Contactez-nous - Nos coordonnées - Mentions légales



LES INNOVATEURS

LES START-UP QU'IL FAUT SUIVRE

Elles préparent une économie plus technologique, plus écologique et plus performante: ces start-up toulousaines devraient connaître une forte croissance de leur activité en 2021 et dans les années à venir.



© FLEUR OLAGNIER

U-SPACE, LA VAGUE DU NEW SPACE

U-Space (14 collaborateurs), spin-off de l'Isae-Supaero créée en février 2018, conçoit et fabrique des satellites miniatures (nanosatellites) sur-mesure clé en main. La société surfe sur la vague du new space et propose en outre à ses clients des prestations d'analyse et de formation aux missions de satellites miniatures. Cette année, la start-up qui tire son expertise de cinq ans au sein du Centre national d'études spatiales (Cnes), a signé son premier gros contrat pour le développement et la production pour le Cnes du nanosatellite Ness. Son chiffre d'affaires prévisionnel s'évalue désormais en millions d'euros.

U-Space conçoit et fabrique des satellites miniatures.

KIPPIT, LA BOUILLIÈRE RÉPARABLE

Kippit (6 salariés; CA prévisionnel 2020 : 300 K€) a conçu Jaren, une bouilloire multifonction (cuisson vapeur...), réparable et évolutive. Toutes les pièces sont accessibles et peuvent être changées et les plans sont disponibles en open-source pour permettre aux usagers d'intégrer leurs propres programmes. La société a levé de 500 000 euros en novembre auprès du fonds Seed I, de business angels et de la société SAS Kippit Investissement (clients investisseurs). Elle avait déjà reçu 75 000 euros via une opération de financement participatif pour démarrer à Beauzelle la production de

sa bouilloire vendue environ 200 euros. Kippit vise 1,8 million d'euros de chiffre d'affaires en 2021 et compte embaucher entre 5 et 10 personnes d'ici deux ans.

ILYA, LA DOUCHE ÉCOLOGIQUE

Installé dans les locaux de l'institut de recherche Pierre Fabre à Toulouse, Ilya (2 collaborateurs; CA prévisionnel : n. c.) développe une douche écologique qui permet de recycler les eaux grises. Le système permet d'économiser 90 % d'eau par douche par réutilisation. Ilya a levé cet automne plus de 20 000 euros sur la plateforme de financement participatif KissKissBankBank. En 2021, la société devrait commercialiser ses premières solutions de sensibilisation à la consommation d'eau et d'énergie, et lancer l'expérimentation de sa douche cyclique auprès de structures en B to B (hôtels, campings, salles de sport...).

CELL-EASY, LA MÉDECINE RÉGÉNÉRATRICE

Spécialisé dans la médecine régénératrice, Cell-Easy (12 collaborateurs; CA prévisionnel 2020 : 500 K€ à 1 M€) a obtenu en juin l'autorisation d'ouverture d'un établissement pharmaceutique privé fabricant dédié à la production de cellules souches. Une première en France. L'entreprise capable de produire des lots de cellules souches à grande échelle et à coût réduit, a également signé avec le CHU de Toulouse. Un premier essai clinique a été initié dans le cadre de la lutte contre la maladie d'Alzheimer, grâce à la fourniture par Cell-Easy de cellules mésenchymateuses issues de tissus adipeux.



Guillaume Costecalde, président de Cell-Easy.

© NUISSO



GEOTREND, LA VEILLE STRATÉGIQUE

Geotrend (25 collaborateurs; CA 2019 : 400 K€) utilise l'intelligence artificielle pour extraire rapidement du web les informations clés des marchés et réaliser de la veille stratégique pour ses clients. Cette année, la start-up a ouvert un bureau au Village by CA à Paris pour y implanter son service commercial, accélérer son développement en France et se rapprocher de ses clients. La société, qui a déjà levé 1,3 million d'euros en juin 2019, fournit aujourd'hui sa solution d'intelligence économique à environ 30 % des entreprises du CAC40 dont Airbus, Saint-Gobain, La Poste, Nestlé ou encore L'Oréal.

OALLEY, L'ITINÉRAIRE INTELLIGENT

Créé en octobre 2018, Oalley (3 salariés; CA : 15000 euros par mois) a développé une plateforme web permettant de calculer des itinéraires en fonction du temps de trajet. D'abord destinée aux particuliers, la solution s'adresse à présent au B to B, et notamment aux chaînes et franchises à la recherche de conseil stratégique sur le développement de leurs implantations. La société a enregistré une croissance moyenne d'environ 20 % par mois en 2020 et vise les 60000 euros de chiffre

Après Toulouse, Geotrend vient de créer un bureau à Paris.





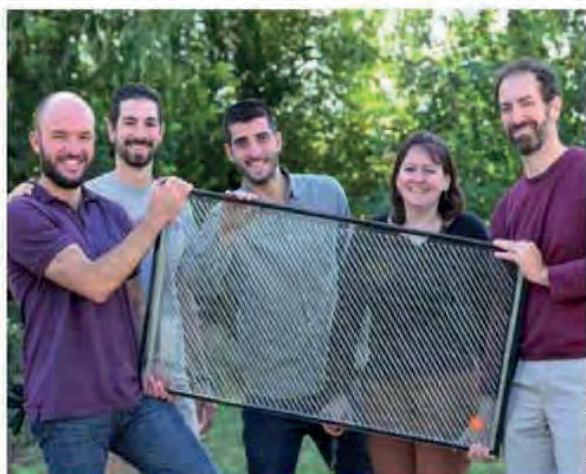
d'affaires mensuel l'année prochaine. Enfin, puisque 40 % du trafic sur la plateforme provient des États-Unis, Oalley compte renforcer sa présence dans cette zone, en particulier avec la préparation d'une levée de fonds l'année prochaine.

ADAGOS, L'IA DÉCLINÉE AU MACHINE LEARNING

Adagos (12 collaborateurs; CA 2020 prévisionnel: 1 M€) développe un nouveau type d'intelligence artificielle qui permet de diviser en moyenne par 3000 les ressources nécessaires (données, espace mémoire, énergie...) à l'apprentissage automatique. Basée à Ramonville, la société commercialise depuis mars son logiciel NeurEco qui réduit le nombre d'opérations nécessaires au machine learning et donc les erreurs, pour du contrôle opérationnel de systèmes complexes, de la maintenance prévisionnelle ou de l'aide à la décision encore plus précis. Pertinente pour l'embarqué et l'internet des objets, la technologie a déjà séduit plusieurs clients importants dont Continental, Renault Sport F1, Michelin, Framatome, Ansys ou STMicroelectronics. Adagos compte recruter 4 personnes en 2020 et atteindre 25 collaborateurs fin 2022.

IMMOBLADE, LA PROTECTION SOLAIRE INTÉGRÉE

Immoblade (8 collaborateurs; CA 2020 prévisionnel: 100 K€) a développé des ministoires aluminium intégrés dans les vitrages avec deux avantages principaux: une protection solaire qui s'adapte aux saisons et l'absence d'entretien. Après les premiers chantiers expérimentaux, Immoblade anticipe pour 2021 plusieurs commandes majeures, représentant plusieurs milliers de mètres carrés à installer. D'où cette nouvelle problématique: industrialiser la production pour faire passer sa capacité de 30 m² à 300 m² par mois. Une levée de fonds est prévue pour 2021, qui complètera les 500 000 euros collectés fin 2019 en phase d'amorçage.



« Avec ses ministoires intégrés dans le vitrage, Immoblade anticipe pour 2021 plusieurs commandes majeures, représentant plusieurs milliers de mètres carrés à installer. »

LES PRINCIPALES LEVÉES DE FONDS D'OCCITANIE EN 2020



Exotrail veut atteindre les 50 collaborateurs d'ici 2022.

EXOTRAIL LÈVE 11 MILLIONS D'EUROS.

La jeune pousse Exotrail (27 salariés; CA: n. c.) a levé 11 millions d'euros cet été. Réalisé par Karista et Innovaco avec une participation d'IXO Private Equity, NCI-Waterstart, Turenne Capital et les historiques 360 Capital, Irdi Soridec Gestion et Bpifrance, le tour de table doit permettre à la start-up de produire une centaine de moteurs électriques pour satellites miniatures par an et d'atteindre les 50 collaborateurs d'ici 2022.

2,2 MILLIONS D'EUROS POUR LIMATECH

Le spécialiste des batteries au lithium pour l'aéronautique Limatech (10 salariés; CA: n. c.) a bouclé en septembre un tour de table de 2,2 millions d'euros auprès de Bpifrance, la plateforme Fimple et Jacques Mouchet, président de la société Ateq. Limatech ambitionne d'ici 2028 d'atteindre les 30 000 batteries fabriquées par an pour un chiffre d'affaires de 130 millions d'euros.

ASYSTOM RÉCOLTE 1,5 MILLION D'EUROS

Asystom (11 salariés; CA 2019: n. c.) a conçu et commercialise une solution clé en main et autonome de maintenance prédictive pour l'industrie. La start-up a récolté 1,5 million d'euros en juin auprès

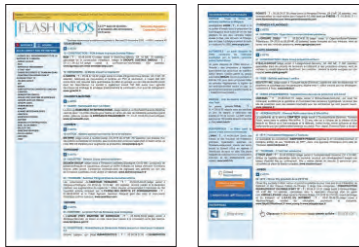
d'Holnest, trois autres family offices et la BPI pour accélérer le développement de sa solution.

TELEGRAFIK RÉUNIT 1 MILLION D'EUROS

Entamée il y a plusieurs mois, la deuxième levée de fonds d'un million d'euros de Telegrafik (12 salariés; CA: n. c.) a été bouclée en mars. Outre ses investisseurs historiques (Citizen Capital, Aviva Impact Investing France ou le réseau Badge), la société accueille de nouveaux membres à son capital, parmi lesquels Vesso Private Equity, Philippe Carle (Marsh & McLennan Companies), ainsi que la communauté Lita.co qui représente 10 % de la levée. Telegrafik a déjà équipé 25 établissements de ses solutions connectées de téléassistance et vise les 300 EHPAD d'ici deux ans.

FLIPR LÈVE 1 MILLION D'EUROS

Flipr (8 salariés, CA 2019: 500 000 euros) a levé un million d'euros en début d'année pour développer ses services et sa présence à l'international. La start-up a conçu un capteur connecté qui contrôle la qualité de l'eau, notamment pour l'entretien des piscines. La levée de fonds s'accompagne de l'arrivée d'un nouveau PDG, Gaël Marronnier, et doit mener à un triplement du chiffre d'affaires en 2020.



31 / AERONAUTIQUE : Florence Robin entre dans le Who'sWho

La présidente de la start-up **LIMATECH** (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), Florence Robin, entre dans le célèbre Who'sWho. A 32 ans, elle est à l'origine de la création d'une batterie au lithium pour l'aéronautique et la défense, moins lourde, moins polluante et plus performante que les traditionnelles batteries au plomb. Pour rappel, Florence Robin a réussi à lever récemment 2 millions d'euros. www.limatech-france.com

Limatch, issue du CEA-Leti de Grenoble, lève des fonds pour révolutionner les batteries de l'aviation

FOCUS – Limatch, jeune pousse grenobloise qui a pour ambition de « *révolutionner les batteries de l'aviation* », a levé 2,2 millions d'euros en octobre 2020. Malgré la crise aéronautique, sa technologie permettant de créer des batteries plus légères et plus durables a le vent en poupe.



Les batteries du futur © Limatch

2,2 millions d'euros : c'est le montant récolté par Limatch en vue de finaliser ses batteries lithium certifiées pour l'aéronautique et la défense. Comme le souligne l'équipementier grenoblois, il s'agit d'une avancée technologique nécessaire. « *À l'heure d'une transition énergétique imminente, les batteries lithium constituent une des réponses les plus pertinentes actuellement pour décarboner le transport.* »

Si, aéronautique oblige, son siège social est désormais à Toulouse, la startup Limatch est née en Isère en 2016 d'un partenariat avec le CEA-Leti de Grenoble. Elle possède en outre toujours une antenne basée à Saint-Martin-le-Vinoux hébergeant une grande partie de ses organes essentiels : la direction générale, la



Date : 23/11/2020

Heure : 08:02:13

Journaliste : LGi

www.placegrenet.fr

Pays : France

Dynamisme : 6



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

recherche et développement (R&D) et la finance. Les métiers supports (qualité, certifications) et la production (l'industrie) sont en revanche à Toulouse.

Un défi pour Limotech : obtenir les agréments aéronautiques

Article avec accès abonnés: <https://www.placegrenet.fr/2020/11/23/limotech-leve-fonds-pour-revolutionner-batteries-aviation/331381>



Florence Robin entre dans le célèbre Who's who

Florence Robin, la jeune présidente de la start-up toulousaine Limatech vient de faire sa grande entrée dans le célèbre Who's who, le dictionnaire

biographique publié depuis 1953 qui recense les gens « qui comptent » en France. Âgée de 32 ans et ingénieur de formation, Florence Robin est à l'origine d'une innovation de rupture dans le monde de l'industrie aéronautique avec une batterie au lithium moins lourde, plus performante et moins polluante que les batteries au plomb traditionnelles.

Elle avait déjà été distinguée en 2019 comme "la femme chef d'entreprises prometteuse" lors des Trophées nationaux des femmes de l'économie. Avec son bras droit Maxime di Meglio, elle vient de boucler en 2020 une levée de fonds de plus de

2 M€ en pleine crise sanitaire. Un tour de force qui aura réussi à braquer les projecteurs sur cette pépite de l'économie toulousaine et sa dirigeante.



La jeune chef d'entreprise toulousaine Florence Robin fait son entrée dans le Who's who. - DR

OFFoVCEa1pdmJGLdktUZvsSze7mxpPdpccqYEE-dhikW9qbArC5hy7Q4mgpXpl.rZyXONICHQ4mjISK-qX-M9oAVwMjlx



LIMATECH



www.limatech.group



LimotechSAS



limatech_france



Limotech



Relations Presse : Agence adeo - MH Boissieux
mboissieux@adeocom.fr - Tél : 04 76 36 55 76 - Port : 06 75 19 88 93
www.adeocom.fr