



Communiqué de presse - 26 février 2021

#innovation #transition énergétique #technologies  
vertes

## *Dans le cadre du « Green New DEAL (EIC accelerator\*) »* **LIMATECH reçoit la Députée de la 3<sup>ème</sup> circonscription, Corinne VIGNON, dans ses locaux à Toulouse**

LIMATECH, concepteur et fabricant de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour l'aéronautique, recevait dans ses locaux à TOULOUSE le 26 février dernier, Madame la Députée de la 3<sup>ème</sup> circonscription, Corinne VIGNON.

En effet, l'Entreprise vient de se voir octroyer par la commission européenne, via l'EIC Accelerator\*, une subvention de plus de 2 millions d'euros pour financer ses smart batteries 24 V pour toute l'aviation. C'est la seule Entreprise en Occitanie à avoir obtenu l'EIC Accélérateur lors de la session du Green New Deal de 2020. Ce fut l'opportunité de faire le point sur cette jeune start-up en pleine dynamique de développement, dans un secteur technologique à haut potentiel...

### **Une implantation stratégique**

Jeune start up issue du CEA à GRENOBLE, fondée en 2016 par Florence ROBIN et Maxime Di MEGLIO, LIMATECH a eu à cœur de présider ses choix de gouvernance sur une stratégie d'implantation R&D et industrielle optimale. « *Notre objectif, est de créer une « passerelle » entre les deux vallées phares internationales, celle de l'électronique et celle de l'aéronautique. Nous avons fait ainsi le choix d'être présent à la fois à TOULOUSE, capitale aérospatiale européenne, et à GRENOBLE, au sein de l'écosystème électronique high tech* » indique la Présidente de LIMATECH, Florence ROBIN.



### **La raison d'être de LIMATECH : une réponse aux enjeux européens de mobilité verte**

Les batteries LIMATECH possèdent deux avantages concurrentiels distinctifs : la première : « vertes », **elles viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques (CMR : Cancérigène, Mutagènes et Reprotoxique), tels que le plomb et le nickel cadmium.**

La 2<sup>ème</sup>, grâce au haut niveau de performance énergétique de ses batteries, **LIMATECH participera à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO2 dans les 5 premières années de commercialisation.**

\*EIC Accelerator

La Présidente de la Commission Européenne, Ursula Von DER LEYEN, a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Ce tour visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

# L'ambition de devenir le leader des équipements de batteries pour l'aérospatial et la défense d'ici à 2030

LIMATECH a pour ambition de devenir le leader des équipements de batteries pour l'aérospatial et la défense d'ici à 2030. « Notre mission vise à décarboner l'aviation en substituant les anciennes technologies par la technologie au Lithium pleinement sécurisée » poursuit Maxime DI MEGLIO, Directeur Général.

## Une fierté pour la capitale Toulousaine

Madame Corinne VIGNON, Députée de la 3<sup>ème</sup> circonscription, fière de rencontrer les fondateurs de cette jeune start-up prometteuse sur son territoire, félicitait LIMATECH de sa réussite au concours EIC, venant récompenser ainsi la maturité technologique et organisationnelle de la société.

## Prochaine étape

LIMATECH a fait le choix d'implanter sa 1<sup>ère</sup> unité de production à Grenoble, proche de son pôle R&D. Surfant sur une belle dynamique de développement, elle souhaite activement renforcer ses synergies avec les acteurs et les compétences réunis au sein de la vallée de l'aéronautique.

« Cette proposition permettra aux avionneurs tels qu'AIRBUS et DASSAULT d'améliorer les performances de leurs aéronefs en adoptant la technologie lithium, enfin sécurisée et d'électrifier de plus en plus leurs systèmes embarqués, afin de réduire significativement leur impact carbone » complète le Directeur Général Maxime DI MEGLIO.

Les fondateurs poursuivent ainsi leur réflexion avec les différentes parties prenantes toulousaines, pour envisager une présence plus soutenue sur le territoire, persuadés de la pertinence de leur offre auprès des grands acteurs «aérospatial et défense». Leur objectif est **d'apporter la réponse européenne** sur un marché international.

LIMATECH prévoit d'embaucher plus de 100 personnes d'ici à 2028.

## A PROPOS DE LIMATECH

LIMATECH est une startup issue du CEA et créée en 2016 par Florence ROBIN et Maxime DI MEGLIO.

SAS au capital de 182 128 € : Les fondateurs à hauteur de 70 % (Florence ROBIN, Maxime DI MEGLIO et Marc BERANGER), Finple de Consultim Groupe, BPI et des business angels.

Effectif : 10 personnes à ce jour / Effectif prévisionnel en 2025 : 60 personnes.

Sites de production actuels : TOULOUSE (31) / Laboratoire R&D : GRENOBLE (38.)

Objectifs 2025 : Assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an, visant un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros.

Quelques mots d'histoire :

Fin 2016 : Création de la Société LIMATECH, par Florence ROBIN et Maxime DI MEGLIO. A l'origine ? Mi 2016, un chercheur du CEA, Marc BERANGER, passionné d'ULM et l'oncle de Florence ROBIN, se lance dans la construction de son propre appareil... Il se tourne alors vers les laboratoires du CEA (Leti) pour améliorer les performances des batteries. Se pose la question du choix technologique. Si le lithium-ion apporte des avantages par rapport aux autres technologies du marché, notamment en termes de poids et de durée de vie, la sécurité de fonctionnement reste le talon d'Achille.

Qu'à cela ne tienne. Quelques mois plus tard, un brevet sur la sécurisation et l'optimisation des accumulateurs lithium-ion est déposé et, en octobre 2016, le chercheur s'associe à Florence ROBIN, ingénieure en mécanique et industrialisation et Maxime DI MEGLIO, ingénieur en développement logiciel, pour créer LIMATECH.

Florence ROBIN, en est aujourd'hui la Présidente, et Maxime DI MEGLIO, le Directeur général.

2017 : La start-up codéveloppe avec le CEA-Leti un système breveté de sécurisation et d'optimisation des batteries au lithium, qui lui permet d'atteindre un niveau de fiabilité très élevé : une panne par milliard d'heures d'utilisation.

2019 : Elle obtient le prix de l'innovation aéronautique d'Airbus Développement.

Novembre 2020 : LIMATECH se voit octroyer une subvention de 2 Millions d'euros par l'Union Européenne.

Marché potentiel : 700 millions d'euros / an

Date de commercialisation : 2023



<https://limatech.group/>



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No [number]

Contacts presse : Agence adeo - Marie-Hélène BOISSIEUX - [mhboissieux@adeocom.fr](mailto:mhboissieux@adeocom.fr) Mob : 06 75 19 88 93

Aurore DUVERT - [aduvert@adeocom.fr](mailto:aduvert@adeocom.fr) - Tél : 04 76 36 55 76