

# REVUE DE PRESSE

*15/11/20 15/02/21*



Relations Presse : Agence adeo - MH Boissieux - [www.adeocom.fr](http://www.adeocom.fr)  
mboissieux@adeocom.fr Tél : 04 76 36 55 76 Port : 06 75 19 88 93



**Communiqué de presse : « L'Union Européenne octroie 2 millions d'euros à la start-up LIMATECH, afin d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique »**



# RETOMBÉES PRESSE 1/2

PAGE	MÉDIA	DATE	SUPPORT	TITRE
7 à 9	BANQUE DES TERRITOIRES	08 FÉVRIER	Presse régionale professionnelle	En 2020, les "amortisseurs" ont réussi à atténuer les effets de la crise
10	LE JOURNAL DES ENTREPRISES (OCCITANIE)	FÉVRIER 2021	Presse régionale professionnelle	Limatch va recruter 30 à 40 personnes en 2021
11	LE JOURNAL DES ENTREPRISES (OCCITANIE)	FÉVRIER 2021	Presse régionale professionnelle	Ils font l'actualité
12	AIR-DEFENSE.NET	03 FÉVRIER	Média spécialisé grand public	Des batteries Limatch lithium 24 V à bord des avions légers
13	AEROBUZZ	02 FÉVRIER	Média spécialisé grand public	Des batteries Limatch lithium 24 V à bord des avions légers
14	DICCIT (Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse)	JANVIER 2021	Presse régionale institutionnelle	2.2M€ pour Limatch
15 à 16	MAGAZINE PRÉSENCES GRENOBLE	28 JANVIER	Presse mensuelle départementale (isère)	Limatch, lauréate de l'EIC Accelerator spécial Green Deal
17	BFM BUSINESS	22 JANVIER	Chaîne TV spécialisée	Update : La formation professionnelle accompagne les créateurs d'entreprises - Vendredi 22 janvier
18	LALETTREM	14 JANVIER	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie)	Florence Robin, Limatch
19 à 21	LA TRIBUNE EDITION QUOTIDIENNE	08 JANVIER	Presse Quotidienne Régionale	Avion "vert" : Limatch reçoit deux millions d'euros de l'Europe pour ses batteries au lithium
22	LE JOURNAL DES ENTREPRISES - LE BRIEF (EDITION TOULOUSE)	07 JANVIER	Presse Quotidienne Régionale	Le spécialiste des batteries au lithium Limatch veut recruter 30 à 40 personnes pour 2021
23	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION NOUVELLE AQUITAINE-OCCITANIE (OUEST)	06 JANVIER	Presse Quotidienne régionale	AERONAUTIQUE : Limatch obtient une aide de 2 millions de l'Union Européenne
24	BREFECO	06 JANVIER	Presse régionale hebdomadaire	Le coup de pouce de l'Europe pour Limatch et ses batteries lithium
25	ACTUALITES-DU-JOUR.EU	06 JANVIER	Presse nationale	Toulouse. Limatch décroche 2 M€ de l'Union Européenne
26	WWW.LALETTREM.FR	05 JANVIER	Presse Quotidienne Régionale (Occitanie)	Florence Robin, Limatch
27	LA DEPECHE DU MIDI	05 JANVIER	Presse Quotidienne Régionale	Limatch décroche 2 M€ de l'Union Européenne

# RETOMBÉES PRESSE 2/2

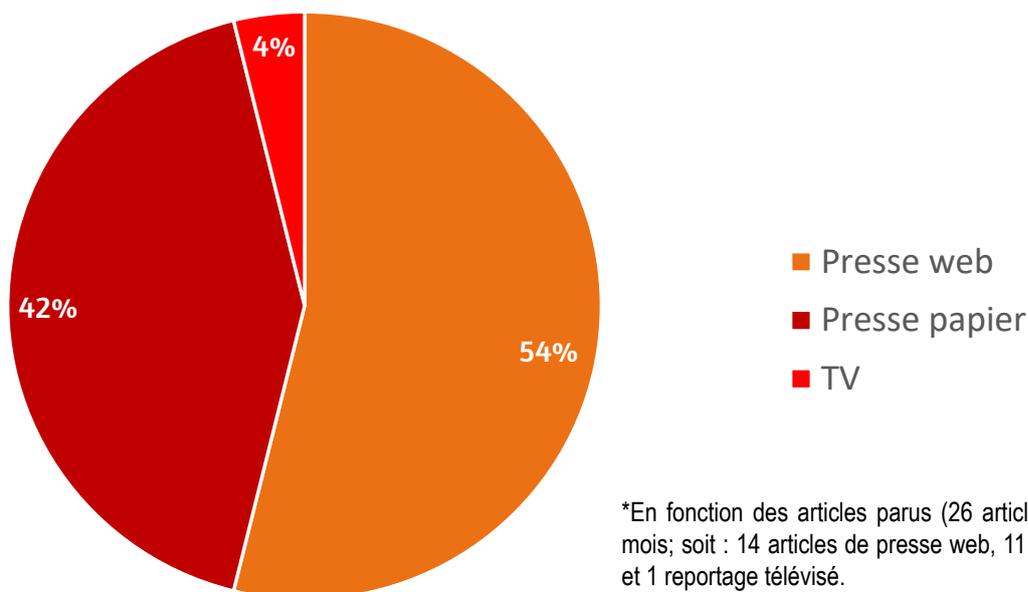
PAGE	MÉDIA	DATE	SUPPORT	TITRE
28	GREX - CCI AuRA	JANVIER 2021	Presse régionale	Success Story : La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal
29	GREEN NEWS TECHNO	30 DÉCEMBRE	Presse hebdomadaire spécialisée	ORION : des batteries Lithium sécurisée pour l'aviation
30	LA LETTRE (L'ÉCONOMIE EN ISÈRE)	22 DÉCEMBRE	Presse mensuelle départementale	Limatch sécurise 2M€ de subvention de l'Europe
31 à 33	PLACE GRE'NET	11 DÉCEMBRE	Presse actualités régionale	L'Union Européenne octroie 2 millions d'euros à la startup Limatch
34	WWW.ELECTRONIQUE-ECI.COM	10 DÉCEMBRE	Média professionnel spécialisé	L'UE octroie 2 millions d'euros à Limatch pour développer des batteries «vertes» pour l'aviation
35 à 37	GREX (Grenoble, Centre de commerce international)	09 DÉCEMBRE	Presse actualité régionale	La start-up Limatch, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal
38 à 40	LE JOURNAL DES ENTREPRISES (TOULOUSE) (HORS SÉRIE)	DÉCEMBRE 2020	Presse Quotidienne Régionale	Les start-up qu'il faut suivre
41	FLASH INFOS ECONOMIE EDITION NOUVELLE AQUITAINE-OCCITANIE (OUEST)	25 NOVEMBRE	Presse Quotidienne Régionale	AERONAUTIQUE : Florence Robin entre dans le Who'sWho
42 à 43	PLACE GRE'NET	23 NOVEMBRE	Presse actualité régionale	Limatch, issue du CEA-Leti de Grenoble, lève des fonds pour révolutionner les batteries de l'aviation
44	LADEPECHE.FR	23 NOVEMBRE	Presse Quotidienne Régionale	Florence Robin entre dans le célèbre Who'sWho

# REPORTING DES RETOMBÉES

## PRESSE DU 15/11/20 AU 15/02/21

### PRESSE WEB / PRESSE PAPIER / TV

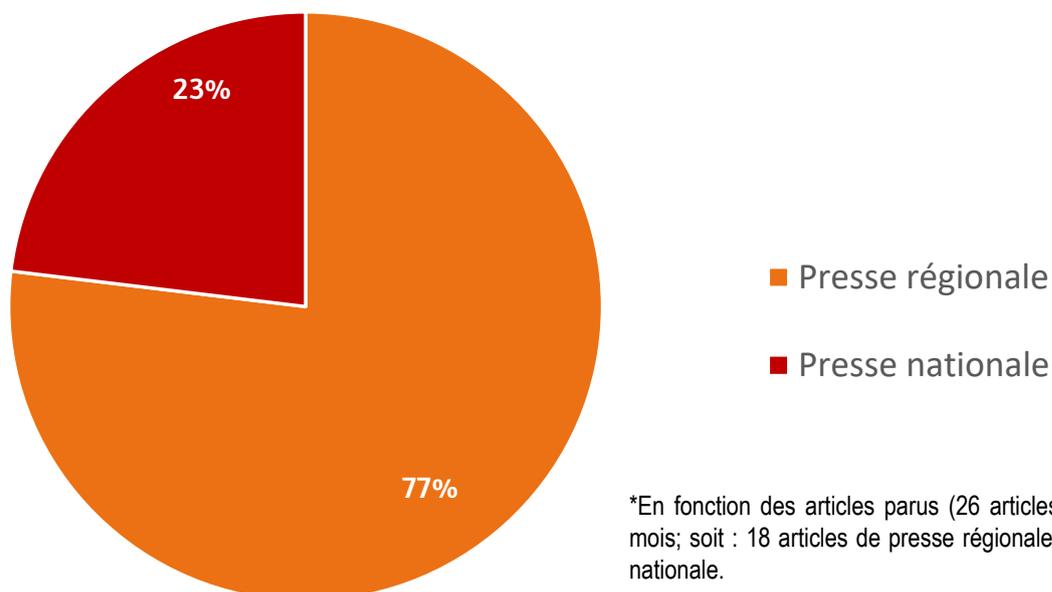
---



\*En fonction des articles parus (26 articles) sur les trois derniers mois; soit : 14 articles de presse web, 11 articles de presse papier et 1 reportage télévisé.

### ZONE DE DIFFUSION

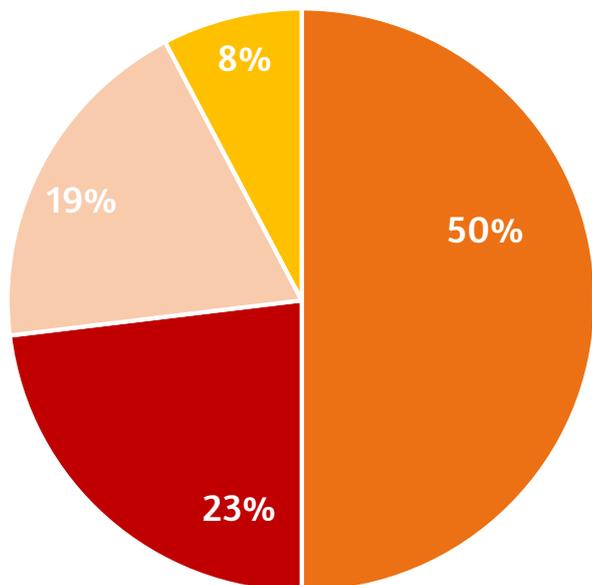
---



\*En fonction des articles parus (26 articles) sur les trois derniers mois; soit : 18 articles de presse régionale et 8 articles de presse nationale.

## TYPE DE PRESSE

---



■ Média spécialisé en économie

■ Presse d'actualité

■ Média professionnel

■ Média spécialisé aéronautique

\*En fonction des articles parus (26 articles) sur les trois derniers mois; soit : 13 articles dans des médias spécialisés en économie, 6 articles de presse d'actualité, 5 articles dans les médias professionnels et 2 articles dans des médias spécialisés en aéronautique.

## RÉPARTITION DES MÉDIAS

---

### Presse Régionale

---

La Lettre (l'économie en isère)  
Magazine Présences Grenoble  
La Dépêche du Midi  
La Lettre M  
Place Gre'Net  
La Tribune (Occitanie)  
BrefEco  
Le Journal des entreprises (Occitanie)  
Flash infos économie  
DICCIT (Chambre de Commerce et d'Industrie de Toulouse)  
GREX (Grenoble centre de commerce international)

### Presse Nationale

---

Actualités-du-jour.eu  
Banques des territoires

### Presse Spécialisée

---

[www.electronique-ECI.com](http://www.electronique-ECI.com)  
Aerobuzz  
Air-defense.net  
Green New Techno

### Télévision

---

BFM Business



**LIMATECH**

## En 2020, les "amortisseurs" ont réussi à atténuer les effets de la crise

Développement économique, COVID-19

Pour la première fois, les relocalisations ont dépassé les délocalisations en 2020. D'après le cabinet Trendeo, le choc de la crise 2020 a été en partie "amorti" par les mesures de soutien, avec notamment un impact sur l'emploi bien moindre que lors de la crise financière de 2009. L'avenir dépendra du retrait plus ou moins brutal des aides, estime le cabinet qui s'inquiète d'un point noir : le désinvestissement dans les centres de recherche et développement où l'emploi baisse pour la première fois en onze ans.



avec Celeda CC BY-SA 4.0

Les cycles Mercier qui viennent d'annoncer relocaliser une partie de leur activité à Revin dans les Ardennes sont-ils l'artère qui cache la forêt ? Pour la première fois, il se pourrait que non. Les relocalisations ont en effet connu une forte hausse sur l'ensemble de l'année. Le cabinet Trendeo dénombre 30 relocalisations pour 25 délocalisations, soit un solde positif pour la première fois (on était plutôt jusqu'ici sur une tendance de 1 relocalisation pour 10 délocalisations). Même si les emplois délocalisés (1.718) restent supérieurs aux



[Visualiser l'article](#)

emplois relocalisés (1.855)", indique le cabinet dans son bilan de 2020 publié la semaine dernière. Il prévoit un plus fort dynamisme des emplois relocalisés si la tendance se poursuit.

Quel est le portrait type des entreprises qui relocalisent ? 53% sont des PME, et 77% des relocalisations concernent une activité industrielle. Elles sont le plus souvent liées à l'achat de machines par des PME industrielles, souvent aidées par l'Etat (30% des projets de relocalisations ont bénéficié d'aides, jusqu'à 47% au quatrième trimestre au lancement du plan de relance).

Pour mémoire, le plan de relance, lancé en septembre 2020, prévoit une enveloppe d'un milliard d'euros pour les relocalisations sous forme de subventions avec appels à projets. Ces entreprises profitent des aides pour franchir un cap technologique et internaliser des productions auparavant achetées auprès de fournisseurs étrangers. "Nous sommes très surpris car nous avons tendance à considérer que les aides provoquent surtout des effets d'aubeine or là il y a un lien direct entre les relocalisations et les aides publiques, notamment le dé plafonnement des aides minimales allant jusqu'à 800.000 euros", contre 200.000 euros en temps normal, prévu dans le cadre du plan de relance, analyse David Cousquer, le dirigeant de Trendeo, interrogé par Localis ; beaucoup de PME en ont profité pour acheter des machines soit pour augmenter leur productivité, soit pour récupérer leur production réalisée auparavant à l'étranger, et beaucoup d'emplois sont créés en lien avec ces machines. Cela révèle aussi que des PME devaient se moderniser mais n'en avaient pas la capacité financière. C'est bon pour deux secteurs de l'économie française qui ne vont pas bien, les PME et l'industrie."

#### Un choc "amorti"

Cette surprise fait en effet partie des bonnes nouvelles du bilan de Trendeo sur une année pourtant calamiteuse à bien des égards. Le choc de la crise due à l'épidémie de Covid-19 a bien été "amorti", estime le cabinet. Ainsi, si l'on compare à l'année 2009, l'augmentation du nombre de chômeurs est moindre. Ainsi, 260.500 chômeurs de plus ont été enregistrés par la Dares (ministère du Travail) en 2020, contre près de 860.000 lors de la crise financière de 2009. "La baisse considérable du PIB (-8%) laissait présager des pertes d'emplois deux à trois supérieures", considère David Cousquer. D'ailleurs, l'Insee qui anticipait une destruction de 600.000 emplois dans le privé en 2020 en a finalement comptabilisé 360.500 emplois (-1,8%), après cinq années de hausse successive, selon ses derniers chiffres publiés le 5 février . .

Si toutes les catégories d'entreprises ont réduit très sensiblement leurs créations d'emplois (de 18% en moyenne), "les PME, probablement grâce aux prêts garantis par l'Etat notamment, ont supprimé très peu d'emplois, détaille l'étude, mieux, en fin d'année, les aides directes accordées dans le cadre du plan France Relance, ont soutenu la création d'emplois". Le solde net est même de 15.728 emplois en plus pour les PME, contre 21.200 en 2019. Les grandes entreprises perdent quant à elles 32.756 emplois sur la même période.

#### L'industrie perd 22 usines

Autre point de vigilance : la situation de l'industrie. 13.886 emplois ont été perdus mais l'année 2020 n'est que la sixième plus mauvaise depuis 2009. Des secteurs ont cependant particulièrement souffert. Sans surprise, l'aéronautique, après avoir créé 11.783 emplois depuis 2009 à fin 2019, a tout perdu avec la suppression de 12.167 emplois en 2020. "Pour l'ensemble de la filière aéronautique cependant, le solde reste positif, indique l'étude, à 8.783 emplois nets créés depuis 2009". Trendeo constate aussi que projets annoncés "signalent l'évolution de la filière vers des pratiques plus favorables à l'environnement : dirigeables de Flying Whales, avion électrique de Ascendance Flight Technologies, batteries de Limatech pour des ULM ou hélicoptères".

Le solde annuel d'ouvertures et de fermetures d'usines se dégrade, mais davantage du fait des baisses de créations que d'une augmentation des fermetures : -22 en 2020, contre -12 en 2019 et +24 en 2018. Ce sont les régions Ile-de-France, Normandie, Occitanie, Hauts-de-France et Centre-Val de Loire qui en souffrent le plus. Alors que le solde est positif en Auvergne-Rhône-Alpes (+9), dans les Pays de la Loire (+3) et en

Provence-Alpes-Côte d'Azur (+2). "Les annonces d'ouverture ont baissé (de 110 à 101), souligne Tradeo, mais les fermetures sont restées presque stables (123 en 2020 contre 122 en 2019)".

Autres points à noter : il y a eu peu de suppressions d'emplois dans les activités de sièges, les quartiers généraux et les services internes, le solde entre créations et suppressions d'emplois s'établissant à -287 seulement en 2020 contre -39.300 en 2009. Signe d'après Tradeo que "le souci premier des entreprises n'est pas de rétablir leur compétitivité en réduisant leurs coûts". La logistique se maintient à un bon niveau de création d'emploi. Même chose pour les centres d'appels et activités de production d'énergie et de gestion des déchets qui se maintiennent à un niveau faible mais positif.

#### Un point noir : la recherche et développement

Commentant les chiffres des destructions d'emplois moindres que prévu, le ministre de l'Economie Bruno Le Maire a jugé, lundi 8 février sur Europe 1 que "le 'quoi qu'il en coûte' a été particulièrement efficace en 2020". "C'est d'abord dû au 'quoi qu'il en coûte', mais c'est surtout dû à l'extraordinaire capacité de résistance de l'économie française", a-t-il salué.

Tradeo estime toutefois que l'avenir dépend du retrait, plus ou moins progressif, du soutien public. "Si le retrait est trop brutal, beaucoup de PME ne tiendront pas le coup, assure David Cousquer, en revanche, si c'est étalé dans le temps, avec un remboursement des prêts garantis par l'Etat-PGE facilité, étalé, voire transformé en investissement en capital par exemple, ça peut passer, car beaucoup anticipent une reprise de la demande et une croissance assez forte." Les collectivités territoriales ont aussi un rôle à jouer pour aider les entreprises à récupérer des fonds propres. "Les régions peuvent investir dans les PME et ETI locales, mais elles n'ont pas toujours les structures de capital risque nécessaires", précise David Cousquer, qui souligne que l'aide des collectivités peut aussi être multiforme, avec par exemple la capacité à équiper des sites. "Elles y ont tout intérêt car quand l'économie est en croissance faible ou moyenne, les grands groupes vont chercher leur croissance ailleurs, alors que les PME et ETI sont souvent sur un seul site et récupèrent de l'activité économique localement".

Tradeo souligne enfin un point noir : la recherche et développement où le solde des emplois est en négatif pour la première fois depuis 2009. Le nombre de projets R&D ayant été divisé par quatre par rapport à 2017. Un phénomène qui risque d'avoir à terme des conséquences pour l'économie française. "Si l'ensemble du tissu économique n'est pas irrigué par la R&D, cela risque de nous poser un problème de souveraineté industrielle, à un moment où on se rend compte qu'avoir ses propres productions, comme pour les vaccins, est un atout en temps de crise", souligne David Cousquer.

\* La Commission européenne a autorisé un régime-cadre français en juin 2020 permettant notamment aux Etats membres d'octroyer des aides sous la forme de subventions directes, d'apports de fonds propres, d'avantages fiscaux sélectifs et d'avances remboursables pour un montant allant jusqu'à 800.000 euros pour les secteurs hors agricole primaire (limite de 100.000 euros) et pêche et aquaculture (120.000 euros).



## Le spécialiste des batteries au lithium Limatech veut recruter 30 à 40 personnes en 2021

**Le spécialiste des batteries au lithium Limatech (10 salariés; CA: n. c.) a obtenu une subvention de 2 millions d'euros de l'Union européenne dans**

le cadre de son Green New Deal, pour le développement de sa solution dans le secteur aéronautique. Un financement qui doit permettre d'« accélérer nettement la mise sur le marché de nos batteries au lithium standardisées », réagit la start-up toulousaine. En septembre dernier, Limatech avait déjà bouclé un tour de table de 2,2 millions d'euros auprès de plusieurs investisseurs particuliers et institutionnels dont Bpifrance. La start-up affiche l'ambition de recruter de 30 à 40 personnes dès 2021, pour une commercialisation effective de ses batteries à horizon 2023.

0kgIARhR9RHFcSdSXWjknCChk4tVXZzYINo0cUvHVaM9m\_opRc\_1XgVHOIRgN0zHzYS-LYCH6pY0wqHv0ZpuqgYjgw



Ils font l'actualité



**FLORENCE ROBIN**, présidente de Limatech : la start-up a reçu 2 M€ de l'Union européenne pour développer ses batteries lithium pour l'aéronautique.



air-defense.net  
Pays : France  
Dynamisme : 39



Page 1/1

[Visualiser l'article](#)

## Air-Defense.net - Section actualité - Des batteries Limatech lithium 24 V à bord des avions légers

Des batteries 3 fois plus légères et durant 3 fois plus longtemps sur une gamme de température comprise entre -30 °C et +55 °C : c'est la promesse des batteries de démarrage au lithium faite par Limatech. Limatech arrive sur un marché où l'américain True Blue Power est déjà présent depuis quelques années. Avec une [...]

L'article Des batteries Limatech lithium 24 V à bord des avions légers est apparu en premier sur Aerobuzz.

[Lire l'article complet](#)

## Des batteries Limatech lithium 24 V à bord des avions légers

Des batteries 3 fois plus légères et durant 3 fois plus longtemps sur une gamme de température comprise entre -30 °C et +55 °C : c'est la promesse des batteries de démarrage au lithium faite par Limatech.



Batteries lithium de la société toulousaine Limatech. © Michel Battaglia

Limatech arrive sur un marché où l'américain True Blue Power est déjà présent depuis quelques années. Avec une gamme de 12 ou 24 V offrant entre 15 et 45 Ah, la cible vise d'abord les ULM (non certifiés) pour aborder prochainement les avions et hélicoptères légers (sous certification ETSO). Les marchés de l'aviation d'affaires et commerciale, ainsi que la défense font aussi partie des objectifs.

Il s'agit pour l'instant de batteries destinées aux démarrages des moteurs ou des turbines et de l'alimentation secours de certains équipements de bord.

Les batteries de puissance sont du point de vue technologique d'une bien plus grande complexité, mais comment ce marché pourrait-il ne pas faire l'objet du prochain intérêt de Limatech ?

Pour financer cette ambition, une subvention Européenne de 2 M€ vient de compléter un solide tour de table de 2 M€ (2020) et un financement initial de 1M€ (2017) avec alors notamment la BPI.



## 2,2 M€ pour Limotech



Présidée par Florence Robin, la start-up Limotech se positionne sur le marché de l'avion décarboné avec ses batteries lithium-fer-phosphate sans risque d'incendie, destinées à l'aéronautique. La jeune entreprise, créée en 2016, a annoncé une levée de 2,2 M€ auprès de différents investisseurs, dont la plateforme de crowdfunding Finpire et Bpifrance. Le tour de table compte aussi Jacques Mouchet, président d'Ataq, leader des appareils de tests industriels, à hauteur de 400 k€. Limotech a, par ailleurs, remporté la subvention de l'UE de 2 M€ dans le cadre du Green New Deal.

## Limotech, lauréate de l'EIC Accelerator spécial Green Deal



© M. Battaglia

La start-up essaimée du CEA Grenoble en 2016, a obtenu une subvention de 2 M€ d'EIC Accelerator Green Deal, pour sa technologie stratégique. Elle répond aux enjeux européens d'accélérer la transition énergétique et de participer à la décarbonisation du trafic aérien. « Avec cet appui de la Commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de nos batteries au lithium standardisées ETSO (spécifications techniques européennes) », commente **Florence Robin, présidente, cofondatrice de Limotech** avec Maxime Di Meglio, directeur général.

La jeune pousse basée à Grenoble et Toulouse conçoit et produit une nouvelle génération de packs batteries lithium conformes aux exigences de l'aérospatiale et de la défense. Grâce à ses performances énergétiques, la première gamme de batteries intelligentes et sécurisées vise à remplacer les technologies actuelles polluantes et toxiques. Elle devrait réduire d'un million de tonnes de CO<sub>2</sub> l'impact carbone du trafic aérien dans les cinq premières années de sa commercialisation. Cette subvention d'EIC Accelerator a été remportée par Limotech grâce à l'accompagnement de Grex, département de la CCI de Grenoble, qui l'a aidée à monter son projet de financement. Il pourrait être suivi par un programme de financement encore plus ambitieux en cours de discussion avec la Commission européenne. La start-up prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021.

www.presences-grenoble.fr

Pays : France

Dynamisme : 0



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

*\* Dès sa première candidature Limatech s'est classée parmi les 64 lauréats européens, dont 11 français, parmi 2 071 dossiers européens ayant répondu à l'appel à projets d'EIC Accelerator .*



Update : La formation professionnelle accompagne les créateurs d'entreprises - Vendredi 22 janvier

[https://www.youtube.com/watch?v=VpfNV413pmQ&ab\\_channel=FlorenceROBIN](https://www.youtube.com/watch?v=VpfNV413pmQ&ab_channel=FlorenceROBIN)





## Florence Robin, Limatech



Limatech, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique, obtient une subvention européenne de 2 M€ dans le cadre du Green New Deal. Fondée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, l'entreprise toulousaine prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer à terme les technologies les plus polluantes et toxiques de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. « *Ce financement va nous permettre de déployer notre stratégie plus rapidement* », indique Florence Robin, qui précise que des discussions sont actuellement en cours avec la Commission européenne pour « *déployer un programme de financement encore plus ambitieux* ». Dans ce contexte, Limatech, qui compte dix salariés, envisage entre trente et quarante recrutements dès cette année. Son objectif pour 2025 : assembler 9 000 batteries 12V et 24V par an et générer un chiffre d'affaires de 10 M€. En septembre, la société avait levé 2,2 M€.



## TERRITOIRES

# AVION "VERT" : LIMATECH RECOIT DEUX MILLIONS D'EUROS DE L'EUROPE POUR SES BATTERIES AU LITHIUM

PIERRICK MERLET



Après une levée de fonds de plus de deux millions d'euros en 2020, Limatech vient d'obtenir une subvention d'un montant similaire de la Commission européenne. La jeune entreprise toulousaine, qui développe des batteries en lithium pour l'aviation bien moins polluantes que les modèles actuels, compte ainsi lancer l'industrialisation de ses innovations en 2022. Sans perdre de temps, elle a déjà engagé les réflexions pour une nouvelle levée de fonds en 2021 afin d'accélérer la production à la chaîne et l'émergence d'une gamme complète de batteries.

C'est un coup de pouce bienvenu en ces temps troubles, sur le plan économique ! Installée à Toulouse, la startup Limatech vient de recevoir une subvention de deux millions d'euros, de la part de l'Union européenne. Cette dernière a débloqué ces fonds dans le cadre du E.I.C. Accelerator Green New Deal, une volonté de la "nouvelle" présidente de la Commission européenne, l'Allemande Ursula von der Leyen.

Lire aussi : Commerce, Pacte Vert, IA, Brexit...Que retenir du sommet franco-allemand tenu à Toulouse ?



*"Nous avons rempli le dossier pendant le premier confinement, où nous avons mis à profit cette période d'arrêt brutal de notre activité. Mais nous avons aussi été accompagnés par FV Conseil en Innovation, un cabinet basé à Nantes et spécialisé dans le montage de dossiers européens", raconte Florence Robin, la présidente de l'entreprise Limatech.*

Pas moins de 2.071 sociétés ont ainsi candidaté sur cet appel à subventions dans toute l'Europe et seulement 60 ont été retenus, dont 11 en France. Limatech a été la seule à être sélectionnée sur l'Occitanie. Ce "succès", malgré le contexte économique, fait de l'année 2020 une année charnière pour la jeune entreprise, après avoir bouclé une levée de fonds de 2,2 millions d'euros quelques mois plus tôt.

Lire aussi : [Limatech lève 2 M€ pour révolutionner l'aéronautique avec ses batteries au lithium](#)

## DEUX BATTERIES DÉVELOPPÉES EN PARALLÈLE

Ce second tour de table, auquel il faut ajouter la subvention européenne qui "demande beaucoup de reporting (communication de données, ndr) voire un temps plein en interne" souligne avec sarcasme la dirigeante, est une preuve de l'intérêt de la technologie développée depuis quatre ans par Limatech : des batteries au lithium pour l'aviation, pour remplacer celles au plomb et au nickel cadmium.

*"Nos batteries sont trois fois plus légères et surtout moins polluantes. Le lithium est un élément chimique moins polluant puisque son extraction des sous-sols a une empreinte carbone moindre que celles du nickel cadmium et du plomb. Par ailleurs, la durée de vie de nos batteries est évaluée entre huit et dix ans, contre trois ans en moyenne pour les solutions actuellement sur le marché", rappelle Florence Robin.*

Actuellement, Limatech et ses équipes travaillent sur une batterie de 24 volts et 17,5 ampère-heure, pensée au départ spécialement pour la division Airbus Helicopters, mais que la jeune pousse veut rendre adaptable à d'autres opérateurs. Avec cette innovation, c'est l'émission de 3.000 tonnes de CO2 qui sera évitée d'ici 2028.

Lire aussi : [Aéronautique : Limatech vise un contrat de 60 millions d'euros avec Airbus](#)

*"Cela reste encore très faible comme part et c'est comme ça que nous avons présenté notre dossier à l'Europe. Leur subvention va nous permettre d'aller beaucoup plus vite en évitant le rejet d'un million de tonnes de CO2 d'ici 2028. Pour cela, grâce à leur soutien financier, nous allons développer en parallèle une seconde batterie, toujours de 24 volts mais avec une capacité de 30 à 40 ampère-heure, qui s'adressera elle aux avions comme les A320, les A350 ou même les hélicoptères Tigre", s'enthousiasme la présidente.*

## UNE RÉFLEXION OUVERTEMENT ENTAMÉE POUR UNE NOUVELLE LEVÉE DE FONDS



Si à terme l'idée reste de proposer une gamme complète de batteries en lithium pour s'adresser à tous les segments de marché, les plus de quatre millions d'euros débloqués en 2020 vont permettre à Limatech de finaliser la certification de ses deux innovations et de poursuivre la R&D, avant de pouvoir lancer officiellement leur commercialisation. Pour y parvenir, l'entreprise basée à Toulouse compte doubler ses effectifs en 2021, en passant à 20 salariés, avec principalement le recrutement d'ingénieurs.

Mais si la section recherche et développement va poursuivre sa croissance à Grenoble, en revanche, la production va être effectuée dans la région toulousaine. Une dualité chère à Limatech.

*"Pour le moment, nous disposons d'une ligne de production pilote dans une pépinière de Toulouse Métropole sur 130 m<sup>2</sup>, ce qui est impossible à conserver pour assurer une bonne production. Nous recherchons donc des locaux à Toulouse pour lancer l'industrialisation de nos batteries dès l'années 2022", explique Florence Robin.*

Pour mener à bien cette autre étape charnière, la jeune pousse ne le cache pas et réfléchit ouvertement à la concrétisation d'une nouvelle levée de fonds en 2021, "soit auprès d'un fonds d'investissement ou bien un acteur industriel", précise la dirigeante.



TOULOUSE TECHNOLOGIES

## Le spécialiste des batteries au lithium Limatch veut recruter 30 à 40 personnes en 2021

06 janvier 2021

Le spécialiste des batteries au lithium Limatch (10 salariés ; CA : n. c.) a obtenu une subvention de 2 millions d'euros de l'Union européenne dans le cadre de son Green New Deal, pour le développement de sa solution dans le secteur aéronautique. Un financement qui doit permettre d'« accélérer nettement la mise sur le marché de nos batteries au lithium standardisées », réagit la start-up toulousaine. En septembre dernier, Limatch avait déjà bouclé un tour de table de 2,2 millions d'euros auprès de plusieurs investisseurs particuliers et institutionnels dont Bpifrance. La start-up affiche l'ambition de recruter de 30 à 40 personnes dès 2021, pour une commercialisation effective de ses batteries à horizon 2023.



### **31 / AERONAUTIQUE : Limatech obtient une aide de 2 millions de l'Union Européenne**

Après une levée de fonds de 2,2 millions d'euros en 2020, **LIMATECH** (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), qui a développé une batterie au lithium pour l'aéronautique et la défense, a obtenu une subvention de 2 millions d'euros de l'Union Européenne. Ce qui va permettre d'accélérer le passage à la mobilité durable, notamment dans le domaine aéronautique. Car les batteries traditionnelles au plomb et au nickel cadmium sont dangereuses pour la santé mais aussi pour l'environnement. Il est donc urgent de les remplacer. [www.limatech-france.com](http://www.limatech-france.com)



## CÔTÉ ALPES

ISÈRE → ÉNERGIE

### Le coup de pouce de l'Europe pour Limatech et ses batteries lithium

▶ Dans le cadre du plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie de l'Union européenne (le *Green New Deal*), Limatech a bénéficié d'une subvention d'un montant de deux millions d'euros. Un apport bienvenu alors que la jeune société, créée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, est engagée dans la phase cruciale et onéreuse du programme de certification de ses batteries LiFePO4 (lithium fer phosphate) pour l'aviation civile. Le soutien de l'UE intervient après la levée de fonds de mars 2020 (2,2 millions d'euros) et l'arrivée au capital de Jacques Mouchet, président d'Ateq, spécialiste français des équipements de test qualité. Installée à Grenoble (recherche) et Toulouse (montage), la société veut offrir une alternative aux actuelles batteries aéronautiques hautement toxiques (au plomb et nickel-cadmium), en divisant leur poids par trois et en multipliant leur durabilité par 2,5.

**Un plan de vol bien établi.** Limatech se donne comme ambition de participer à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO<sub>2</sub> dans les cinq premières années d'une commercialisation attendue en 2023. Cela représente 15% du marché aéronautique des



*Florence Robin, présidente de la start-up, dans l'atelier de Toulouse.*

batteries, soit 30 000 unités. « C'est l'équivalent de 130 millions d'euros d'activité à l'horizon 2028 », précise Florence Robin, présidente de la start-up dont le prévisionnel de chiffre d'affaires est annoncé à 10 millions d'euros d'ici 2025. Limatech veut coller aux étapes annoncées par Airbus pour décarboner l'aviation avec, en 2022, l'électrification des systèmes, en 2035, le remplacement des hydrocarbures par des technologies plus écoresponsables et, en 2050, le remplacement du moteur thermique par une propulsion intégralement électrique. Les dirigeants de Limatech n'en doutent pas. « Nous serons au rendez-vous pour des batteries à plus forte tension pour la propulsion électrique. » **Ilv.r.**

**LIMATECH**

**Pdt :** Florence Robin  
**Deux sites :**  
Toulouse (montage)  
et Grenoble (R&D)  
**CA (prév.) 2025 :** 10 M€  
**Effectif :** 10 personnes  
**Prévision d'embauche :**  
30 à 40 personnes en  
2021. Prévisionnel de  
60 collaborateurs en  
2025.

www.actualites-du-jour.eu

Pays : France

Dynamisme : 3389



[Visualiser l'article](#)

## Toulouse. Limatech décroche 2 M€ de l'Union européenne

L'Union européenne, certains décident de la quitter, d'autres d'en bénéficier pleinement. C'est ce que la start-up toulousaine **Limatech** vient de faire en décrochant une subvention de 2 M€ qui doit lui permettre d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique.

Issue du CEA en 2016, **Limatech** a mis au point une **batterie** au lithium révolutionnaire destinée à l'aviation, aux hélicoptères et aux drones thermiques. Elle permettra de remplacer...  
source: La Depeche Toulouse

## Florence Robin, Limatech

La société toulousaine Limatech, qui développe une batterie au lithium dédiée au secteur aéronautique, obtient une subvention européenne de 2 M€, dans le cadre du Green New Deal. Fondée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, l'entreprise prévoit que ses batteries « vertes » puissent remplacer à terme les technologies les plus polluantes et toxiques, de façon à réduire sensiblement l'impact carbone du trafic aérien. « *Ce financement va nous permettre de déployer notre stratégie plus rapidement* », indique Florence Robin, qui précise que des discussions sont actuellement en cours avec la Commission européenne pour « *déployer un programme de financement encore plus ambitieux* ». Dans ce contexte, Limatech, qui compte dix salariés, envisage entre trente et quarante recrutements dès cette année. Son objectif pour 2025 : assembler 9 000 batteries 12V et 24V par an et générer un chiffre d'affaires de 10 M€.

### Une levée de 2,2 M€ en septembre

En septembre dernier, la société avait déjà levé 2,2 M€ auprès de ses actionnaires historiques – les fondateurs, ainsi que des business angels – et de nouveaux entrants : Bpifrance (250 k€ en obligations convertibles), un pool d'investisseurs via la plateforme de financement participatif Finple (600 k€) et Jacques Mouchet, président du groupe Ateq (en son nom propre, à hauteur de 400 k€).



## énergie

# Limatch décroche 2 M€ de l'Union européenne



Florence Robin, ingénieur et présidente de Limatch. / Photo Limatch

L'Union européenne, certains décident de la quitter, d'autres d'en bénéficier pleinement. C'est ce que la start-up toulousaine Limatch vient de faire en décrochant une subvention de 2 M€ qui doit lui permettre d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique.

Issue du CEA en 2016, Limatch a mis au point une batterie au lithium révolutionnaire destinée à l'aviation, aux hélicoptères et aux drones thermiques. Elle permettra de remplacer les batteries traditionnelles au plomb et au

nickel cadmium (cancérogène, mutagènes et reprotoxique). C'est dans le cadre du « Green New Deal », le plan de financement des énergies vertes de la Commission européenne, que la PME toulousaine a été identifiée parmi les 2 071 dossiers européens soumis. La start-up s'est classée dans les 64 premiers lauréats européens, dont onze Français.

C'est le très exigeant EIC Accelerator (accélérateur du Conseil européen de l'innovation) qui accorde 2 M€ de fonds. Ils serviront à financer la certifi-

cation des deux premiers produits de la gamme 24 volts de Limatch. « Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées. Des discussions sont en cours pour le déploiement d'un programme de financement encore plus ambitieux... » a réagi la présidente Florence Robin. Les fondateurs de Limatch avaient déjà bouclé en 2020 une levée de fonds participative de 2,2 M€.

G.B.

[@Gil\\_Bousquet](#)

## Success Story : La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal



Limatech, Startup issue du CEA de Grenoble créée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, vient de remporter une subvention de 2 millions d'euros via le dispositif européen EIC Accelerator sur la thématique Green Deal. Elle a bénéficié d'un accompagnement de CCI Grenoble/Grex - CCI Auvergne-Rhône-Alpes dans le cadre du réseau Enterprise Europe afin de l'aider à monter son projet de financement.

Limatech vient en effet de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. La technologie de rupture des batteries Limatech permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation.

Limatech s'est appuyée sur les services Enterprise Europe Network (EEN) de la CCI Grenoble/Grex pour bénéficier de conseils et mobiliser des aides à différentes étapes du montage de dossier :

- Valider l'éligibilité de Limatech à se positionner sur le dispositif de financement EIC Accelerator ;
- Mobiliser l'aide régionale « Ambition Région International : participer à des programmes européens » (pilote par l'Agence Auvergne Rhône-Alpes Entreprises et en partenariat avec Minalogic) ;
- Relecture du dossier et entraînement au Pitch.

Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française Limatech s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises. La commission européenne, via l'EIC Accelerator accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à LIMATECH qui seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 24V de LIMATECH.

« Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées ETSO » indique la Présidente Florence ROBIN. « La réussite au concours EIC, du premier coup, vient récompenser la maturité technologique et organisationnelle de la société ». complète le Directeur Général Maxime DI MEGLIO.

Limatech prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 (une soixantaine en 2025). D'ici 2025 : Limatech projette d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an et vise un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros ;

Mme Florence ROBIN témoigne de son accompagnement par les acteurs de la région dont la CCI Grenoble/Grex dans le cadre du réseau EEN : « Nous nous sommes sentis très entourés par une véritable équipe autour de nous. Ils ont fait un excellent travail de profondeur dans la relecture du dossier, empreint de finesse. La valeur ajoutée de leur accompagnement s'est portée à la fois sur la partie écrite et sur la préparation de notre présentation orale. L'accompagnement ne s'arrête pas là. et se poursuit encore aujourd'hui, notamment par le biais de cette visibilité là au sein de CCI Grenoble/Grex, du magazine PRESENCES... etc. »



## Projets innovants – Spécial EIC

### Énergie (suite)

#### ORION : des batteries Lithium sécurisée pour l'aviation

Avec le projet Orion, Limatch, startup issue du CEA, souhaite accélérer le lancement sur le marché de sa gamme de batteries au lithium 28V sécurisées, ciblant le marché des batteries aéronautiques afin de remplacer les batteries polluantes (notamment cadmium et plomb), et ouvrir ainsi la voie à une décarbonation plus grande de l'aviation. Limatch répond ainsi aux besoins de substitution des batteries cadmium et plomb, avec la technologie Lithium plus dense (donc plus légère), à plus grande durée de vie (deux fois plus longtemps) et avec peu d'entretien. Mais cette substitution n'est possible qu'en ayant levé le verrou de la sécurisation des batteries lithium, ce qui a été fait par le développement d'une électronique de protection intégrant toutes les fonctions de sécurité requises avec une fiabilité et une précision exceptionnelles. Récompensée par l'Airbus Aeronautical Innovation Award en 2019, la technologie est désormais démontrée dans un environnement réel et plusieurs brevets ont été déposés.

L'entreprise dispose déjà de six modèles de 12 à 24V en cours de certification pour divers usages de l'aviation civile et pour la défense. La batterie de démarrage au lithium 28V est ainsi une première étape stratégique, qui permettra ensuite de décarboner l'aviation via la transition vers des avions hybrides ou à propulsion électrique. Cette technologie innovante est très attendue par les acteurs clés de l'industrie aéronautique, car elle représente un véritable défi pour la souveraineté technologique européenne. Ciblant le marché mondial des batteries aéronautiques basse tension, estimé à 850 M € / an, Limatch a déjà suscité un intérêt significatif de la part de grands clients européens. A travers le projet EIC et nos arguments de vente uniques, nous offrons à nos clients un retour sur investissement en moins d'un an et contribuons à leurs objectifs de réduction carbone.

 **Limatch** > Cofondateur, maxime.dimeglio@limatch-france.com



## **LIMATECH** SÉCURISE 2M€ DE SUBVENTION DE L'EUROPE

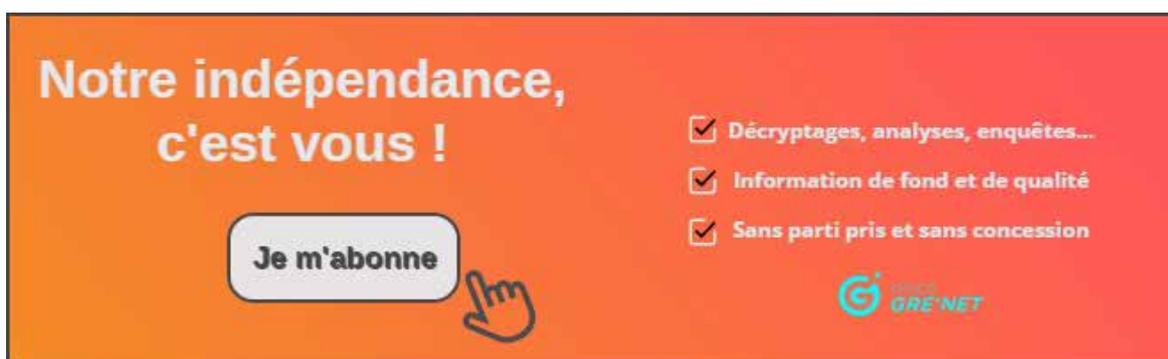
Limatch, start-up implantée à Toulouse et Grenoble, vient de se voir octroyer une subvention de deux millions d'euros, grâce au Green New Deal de la commission européenne, un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne. La société a été accompagnée par le bureau Europe de l'Agence régionale, la CCI et Minalogic pour accéder à ce fond.

Limatch développe un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. La technologie de la start-up procure des avantages environnementaux considérables : elle permet de remplacer les batteries aéronautiques actuelles hautement toxiques (au plomb et nickel-cadmium), tout en divisant leur poids par trois et en multipliant leur durabilité par 2,5.

Ce financement fait suite à un tour de table auprès de la plateforme de financement participatif Finple, un pool de Business Angels et BPI pour un total de 2,2 M€ bouclé en juillet dernier. Limatch prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025.

**CONTACT :** Florence Robin ; 05 31 61 88 71 [Voiron], [contact@limatch-france.com](mailto:contact@limatch-france.com)

## L'Union européenne octroie 2 millions d'euros à la startup Limatech



Notre indépendance,  
c'est vous !

[Je m'abonne](#)

- ✓ Décryptages, analyses, enquêtes...
- ✓ Information de fond et de qualité
- ✓ Sans parti pris et sans concession



FLASH INFO – L'Union européenne a octroyé, en décembre 2020, 2 millions d'euros à la startup Limatech, « afin d'accélérer le passage à une mobilité durable dans l'aéronautique ». Cette startup, issue en 2016 du CEA, produit des batteries au lithium « intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques »



© Limatech

Dans le contexte actuel de transition énergétique, Limatech, startup qui crée des batteries écoresponsables, « participera de fait à la décarbonation du trafic aérien ». Pour cette raison, l'entreprise, implantée à la fois à Toulouse et à Grenoble, a touché 2 millions d'euros en décembre 2020, grâce au « Green New Deal ». Ce plan de financement des énergies vertes de la Commission européenne (CE), lancé en 2015, vise à accélérer la transition énergétique par le soutien aux « technologies vertes ». Il va lui permettre d'embaucher « 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025 ».

Limatech a été sélectionnée dès sa première candidature aux côtés de 64 lauréats, dont 11 Français, parmi les 2 071 dossiers européens. Ce lors d'une session lancée en mai 2020, visant « à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique ».

Des batteries plus performantes et sécurisées



[Visualiser l'article](#)

La technologie de rupture des batteries Limatech permet, selon ses créateurs, « une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique . Promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi d'électrifier de plus en plus l'aviation ».



© Limatech

L'objectif ? Tout d'abord, le remplacement des « technologies hautement polluantes et toxiques » actuelles. Par ailleurs, les performances énergétiques des batteries Limatech permettront de réduire l'impact carbone du trafic aérien. Ce, « à hauteur de 1 million de tonnes de CO<sub>2</sub> dans les cinq premières années de commercialisation ».

Les fonds accordés par la Commission européenne seront fléchés vers « le programme de certification aéronautique des deux premiers produits de la gamme 24V » au lithium. Ces batteries sont plus performantes que les accumulateurs au nickel-cadmium et au plomb. Mais étaient jusqu'ici exclues de l'aéronautique commerciale du fait d'un risque d'incendie. Un risque que ne présentent pas les batteries lithium standardisées estampillées Limatech.

« Avec cet appui de la Commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées », indique la présidente Florence Robin. « Cette proposition permettra



Date : 11/12/2020  
Heure : 11:35:45  
Journaliste : Laure Gicquel

www.placegrenet.fr  
Pays : France  
Dynamisme : 4



Page 3/3

[Visualiser l'article](#)

aux avionneurs tels qu'Airbus et Dassault d'améliorer les performances de leurs aéronefs. En adoptant la technologie lithium, enfin sécurisée », complète le directeur général Maxime Di Meglio.



## L'UE octroie 2 millions d'euros à Limatech pour développer des batteries «vertes» pour l'aviation

Visuel indisponible

Issue du CEA et créée en 2016 par Florence ROBIN (photo) et Maxime DI MEGLIO, la start-up [Limatech](#) vient de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques. L'entreprise, implantée à la fois à Toulouse et à Grenoble, au sein de l'écosystème électronique, vient ainsi de toucher 2 millions d'euros, grâce au Green New Deal (plan de financement des énergies vertes de la commission européenne). Elle prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 et 60 en 2025.

[Le Green New Deal accélère la transition énergétique](#)

La Présidente de la Commission Européenne, Ursula Von DER LEYEN, a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Ce tour visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

[La technologie Limatech stratégique pour répondre aux enjeux européens de mobilité verte](#)

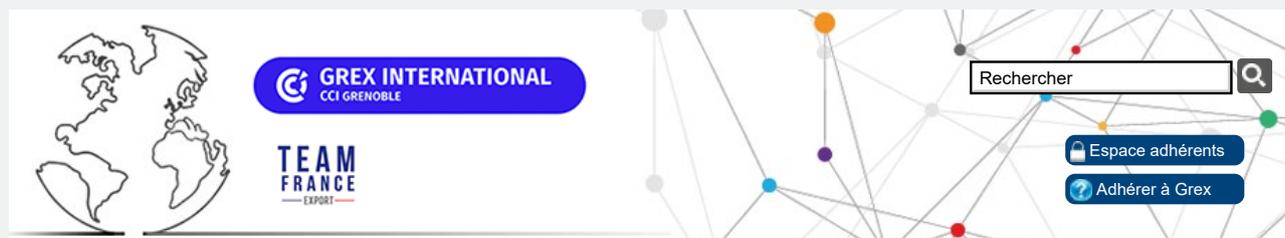
Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française [Limatech](#) s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises. En effet, sa technologie de rupture des [batteries](#) permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation. Dans un premier temps, les [batteries Limatech](#) viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques tels que le plomb et le nickel cadmium.

[L'intérêt des batteries au Lithium](#)

Plus performantes, les batteries au lithium ne sont pas utilisées dans les avions commerciaux à cause du risque d'incendie. A la différence des accumulateurs au plomb ou au nickel-cadmium, les batteries au lithium sont équipées d'une carte électronique de pilotage des modules, pour éviter l'emballement thermique en cas de court-circuit ou de décharge profonde.

[2 millions d'euros de subvention pour les smart batteries 24V pour toute l'aviation](#)

La commission européenne, via l'EIC Accelerator, accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à [Limatech](#). Ces fonds seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 24V de [Limatech](#). « Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées « ETSO » indique



GreX | Appui commercial | Appui réglementaire | Infos réglementaires | Formations | Formalités export | Aides financières

Accueil > GreX

## La start-up Limatech, lauréate dès le premier essai de l'EIC Accelerator focus Green Deal



Limatech, Startup issue du CEA de Grenoble créée en 2016 par Florence Robin et Maxime Di Meglio, vient de remporter une subvention de 2 millions d'euros via le dispositif européen EIC Accelerator sur la thématique Green Deal ;

GreX a accompagné l'entreprise à plusieurs étapes du montage du projet de financement.

**Le Green New Deal accélère la transition énergétique en s'appuyant sur les technologies vertes**

La Commission Européenne a lancé en décembre 2019 un vaste plan de financement des énergies vertes pour décarboner et relancer l'économie européenne : le Green New Deal. Afin de booster l'émergence de technologies éco-responsables, l'EIC Accelerator (la branche de la Commission Européenne chargée de soutenir les startups et PME innovantes) a lancé une session « Green Deal » en Mai 2020. Cet appel visait à identifier les startups les plus stratégiques pour l'Europe dans le domaine de la transition énergétique.

**La technologie stratégique de Limatech répond aux enjeux européens de mobilité verte et participe à la décarbonation du trafic aérien.**

Parmi les 2 071 dossiers européens soumis lors de cette session, la startup française Limatech s'est classée, dès sa première candidature, dans les 64 lauréats européens, dont 11 françaises.

**Limatech vient en effet de relever le défi d'un concept innovant d'industrialisation de batteries au lithium intelligentes et sécurisées pour les avions, hélicoptères et drones thermiques.** La technologie de rupture des batteries Limatech permet une pleine adoption du lithium dans l'aéronautique, promettant de lever les verrous sur le stockage d'énergie embarquée et ainsi électrifier de plus en plus l'aviation. Dans un premier temps, les batteries Limatech viendront remplacer les technologies hautement polluantes et toxiques (CMR : cancérigène, mutagènes et reprotoxique), tels que le plomb et le nickel cadmium. Grâce aux performances énergétiques de sa première gamme de batteries, **Limatech participera à la réduction de l'impact carbone du trafic aérien à hauteur de 1 million de tonnes de CO2 dans les 5 premières années de commercialisation.**

### CONTACT

Estelle PERINEL  
Conseil en développement international et financements européens  
[estelle.perinel@grex.fr](mailto:estelle.perinel@grex.fr)

### AGENDA

25  
janv.

Permanence Bpifrance  
Assurance Export - Rendez-vous individuels

25  
janv.

Atelier Graines  
d'exportateurs/importateurs

26  
janv.

Webinaire - Comment financer votre besoin en fonds de roulement à l'international ?

[VOIR L'AGENDA >](#)

### FORMATIONS

11  
déc.

Optimiser le traitement de la chaîne documentaire export

15  
déc.

Export Control

En navigant sur notre site, vous acceptez l'utilisation de cookies nous permettant de vous proposer une navigation optimale et de réaliser des statistiques de visites. [En savoir plus](#) X

Limatech s'est appuyée sur GREX, membre du réseau Enterprise Europe Network (EEN) pour bénéficier de conseils et mobiliser des aides à différentes étapes du montage de dossier :

- Valider l'éligibilité de Limatech à se positionner sur le dispositif de financement EIC Accelerator ;
- Mobiliser l'aide régionale « Ambition Région International : participer à des programmes européens » (piloté par l'Agence Auvergne Rhône-Alpes Entreprises et en partenariat avec Minalogic) ;
- Relecture du dossier et entraînement au Pitch.

**Et maintenant ?**

La commission européenne, via l'EIC Accelerator accorde plus de 2 millions d'euros de subvention à LIMATECH pour financer les smart batteries 24V pour toute l'aviation. Ces fonds seront fléchés vers le programme de certification aéronautique des 2 premiers produits de la gamme 24V de LIMATECH.

"Avec cet appui de la commission européenne, nous allons sérieusement accélérer la mise sur le marché de batteries au lithium standardisées ETSO" indique la Présidente Florence ROBIN. "Cette proposition permettra aux avionneurs tels qu'AIRBUS et DASSAULT d'améliorer les performances de leurs aéronefs en adoptant la technologie lithium, enfin sécurisée" complète le Directeur Général Maxime DI MEGLIO. La réussite au concours EIC, du premier coup, vient récompenser la maturité technologique et

organisationnelle de la société.

"Ce financement nous permettra de déployer notre stratégie plus rapidement et marque le début d'une belle collaboration avec la Commission Européenne. Des discussions sont en cours pour le déploiement d'un programme de financement encore plus ambitieux..." annonce quant à elle la Présidente, Florence ROBIN.

Limatech prévoit d'embaucher 30 à 40 personnes en 2021 (une soixantaine en 2025).

**D'ici 2025** : Limatech projette d'assembler 9 000 batteries de 12 et 24 volts par an et vise un chiffre d'affaires de 10 millions d'euros ;

**Témoignage de Florence ROBIN, présidente de Limatech :**  
**Comment avez-vous apprécié l'accompagnement de GREX ?**

"Nous nous sommes sentis très entourés par une véritable équipe autour de nous : GREX, la CCI Grenoble, Toulouse, MINALOGIC, le Cabinet FV Conseil innovation et la REGION Auvergne Rhône-Alpes. Ils ont fait un excellent travail de profondeur dans la relecture du dossier, empreint de finesse.

La valeur ajoutée de leur accompagnement s'est portée à la fois sur la partie écrite et sur la préparation de notre présentation orale.

Nous avons pu, in fine, croiser tous les points de vue de nos partenaires.

L'accompagnement ne s'arrête pas là... et se poursuit encore aujourd'hui, notamment par le biais de cette visibilité là au sein de GREX, du magazine PRESENCES... etc."



L'Europe à la portée de votre entreprise.

mise à jour le 3 décembre 2020

**GreX**

Nos missions  
L'équipe  
Nos coordonnées

**Appui commercial**

Prospection à l'étranger  
Implantation  
Interculturel  
Graines d'exportateurs  
Export Game  
Votre stratégie à l'international  
Marchés publics  
Actualités marchés

**Appui réglementaire**

Graines d'exportateurs  
Export Game  
Scan-Ex  
Parcours réglementaire à l'international

**Infos réglementaires**

Brexit  
Douane, logistique internationale  
Fiscalité, DEB, DES  
Réglementation liée aux produits  
Marchés publics à l'international  
Juridique / Divers

**Formations**

Formations  
Formations sur mesure  
Cycles de formation

**Formalités export**

Documents export  
Tarifs  
Commande d'imprimés  
Actualités formalités

**Aides financières**

Pour sécuriser vos ventes  
Pour bénéficier d'aides européennes  
Pour prospecter  
Pour recruter

Pour s'implanter

**GreX, Centre de commerce international - WTC Grenoble**  
Place Robert Schuman - BP 1509 - 38025 Grenoble cedex 1  
04 76 28 28 40 - [grex@grex.fr](mailto:grex@grex.fr)



*Planète web  
du Groupe CCI Grenoble*

- > **CCI de Grenoble** [site portail]
- > **e-boutique** [tous les services CCI en ligne]
- > IMT > IST IMT > IST [Formation initiale]
- > ISCO > IFMT [Formation initiale]
- > Grenoble EM [Formation continue / initiale]
- > CCI Formation [Formation initiale]
- > IMT > IST [Formation initiale]
- > ISCO > IFMT [Formation initiale]
- > Grenoble EM [Formation continue / initiale]
- > Autre sites

Suivez-nous sur



Contactez-nous - Nos coordonnées - Mentions légales



## LES INNOVATEURS

# LES START-UP QU'IL FAUT SUIVRE

Elles préparent une économie plus technologique, plus écologique et plus performante : ces start-up toulousaines devraient connaître une forte croissance de leur activité en 2021 et dans les années à venir.



© FLOUPE D'AGNIER

### U-SPACE, LA VAGUE DU NEW SPACE

U-Space (14 collaborateurs), spin-off de l'Isae-Supaero créée en février 2018, conçoit et fabrique des satellites miniatures (nanosatellites) sur-mesure clé en main. La société surfe sur la vague du new space et propose en outre à ses clients des prestations d'analyse et de formation aux missions de satellites miniatures. Cette année, la start-up qui tire son expertise de cinq ans au sein du Centre national d'études spatiales (Cnes), a signé son premier gros contrat pour le développement et la production pour le Cnes du nanosatellite Ness. Son chiffre d'affaires prévisionnel s'évalue désormais en millions d'euros.

U-Space conçoit et fabrique des satellites miniatures.

### KIPPIT, LA BOUILLIÈRE RÉPARABLE

Kippit (6 salariés ; CA prévisionnel 2020 : 300 K€) a conçu Jaren, une bouilloire multifonction (cuisson vapeur...), réparable et évolutive. Toutes les pièces sont accessibles et peuvent être changées et les plans sont disponibles en open-source pour permettre aux usagers d'intégrer leurs propres programmes. La société a levé de 500 000 euros en novembre auprès du fonds Seed 1, de business angels et de la société SAS Kippit Investissement (clients investisseurs). Elle avait déjà reçu 75 000 euros via une opération de financement participatif pour démarrer à Beauzelle la production de

sa bouilloire vendue environ 200 euros. Kippit vise 1,8 million d'euros de chiffre d'affaires en 2021 et compte embaucher entre 5 et 10 personnes d'ici deux ans.

### ILYA, LA DOUCHE ÉCOLOGIQUE

Installé dans les locaux de l'institut de recherche Pierre Fabre à Toulouse, Ilya (2 collaborateurs ; CA prévisionnel : n. c.) développe une douche écologique qui permet de recycler les eaux grises. Le système permet d'économiser 90 % d'eau par douche par réutilisation. Ilya a levé cet automne plus de 20 000 euros sur la plateforme de financement participatif KissKissBankBank. En 2021, la société devrait commercialiser ses premières solutions de sensibilisation à la consommation d'eau et d'énergie, et lancer l'expérimentation de sa douche cyclique auprès de structures en B to B (hôtels, campings, salles de sport...).

### CELL-EASY, LA MÉDECINE RÉGÉNÉRATRICE

Spécialisé dans la médecine régénératrice, Cell-Easy (12 collaborateurs ; CA prévisionnel 2020 : 500 K€ à 1 M€) a obtenu en juin l'autorisation d'ouverture d'un établissement pharmaceutique privé fabricant dédié à la production de cellules souches. Une première en France. L'entreprise capable de produire des lots de cellules souches à grande échelle et à coût réduit, a également signé avec le CHU de Toulouse. Un premier essai clinique a été initié dans le cadre de la lutte contre la maladie d'Alzheimer, grâce à la fourniture par Cell-Easy de cellules mésenchymateuses issues de tissus adipeux.

## BE A CREATOR



Guillaume Costecalde, président de Cell-Easy.

© N. JUBIN



### GEOTREND, LA VEILLE STRATÉGIQUE

Geotrend (25 collaborateurs; CA 2019: 400 K€) utilise l'intelligence artificielle pour extraire rapidement du web les informations clés des marchés et réaliser de la veille stratégique pour ses clients. Cette année, la start-up a ouvert un bureau au Village by CA à Paris pour y implanter son service commercial, accélérer son développement en France et se rapprocher de ses clients. La société, qui a déjà levé 1,3 million d'euros en juin 2019, fournit aujourd'hui sa solution d'intelligence économique à environ 30 % des entreprises du CAC40 dont Airbus, Saint-Gobain, La Poste, Nestlé ou encore L'Oréal.

### OALLEY, L'ITINÉRAIRE INTELLIGENT

Créé en octobre 2018, Oalley (3 salariés; CA: 15 000 euros par mois) a développé une plateforme web permettant de calculer des itinéraires en fonction du temps de trajet. D'abord destinée aux particuliers, la solution s'adresse à présent au B to B, et notamment aux chaînes et franchises à la recherche de conseil stratégique sur le développement de leurs implantations. La société a enregistré une croissance moyenne d'environ 20 % par mois en 2020 et vise les 60 000 euros de chiffre

Après Toulouse, Geotrend vient de créer un bureau à Paris.



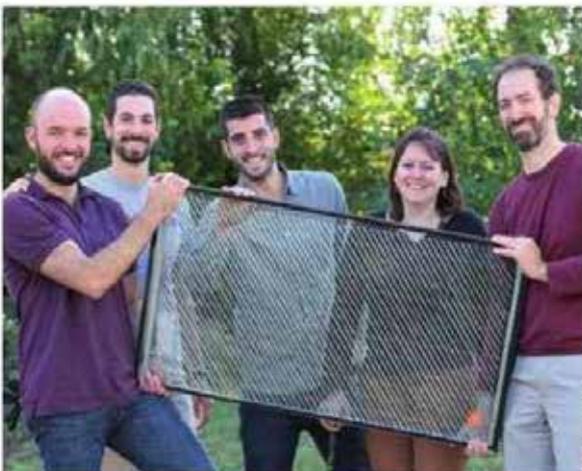
d'affaires mensuel l'année prochaine. Enfin, puisque 40 % du trafic sur la plateforme provient des États-Unis, Oalley compte renforcer sa présence dans cette zone, en particulier avec la préparation d'une levée de fonds l'année prochaine.

#### ADAGOS, L'IA DÉCLINÉE AU MACHINE LEARNING

Adagos (12 collaborateurs; CA 2020 prévisionnel: 1 M€) développe un nouveau type d'intelligence artificielle qui permet de diviser en moyenne par 3000 les ressources nécessaires (données, espace mémoire, énergie...) à l'apprentissage automatique. Basée à Ramonville, la société commercialise depuis mars son logiciel NeurEco qui réduit le nombre d'opérations nécessaires au machine learning et donc les erreurs, pour du contrôle opérationnel de systèmes complexes, de la maintenance prévisionnelle ou de l'aide à la décision encore plus précis. Pertinente pour l'embarqué et l'internet des objets, la technologie a déjà séduit plusieurs clients importants dont Continental, Renault Sport F1, Michelin, Framatome, Ansys ou STMicroelectronics. Adagos compte recruter 4 personnes en 2020 et atteindre 25 collaborateurs fin 2022.

#### IMMOBLADE, LA PROTECTION SOLAIRE INTÉGRÉE

Immoblade (8 collaborateurs; CA 2020 prévisionnel: 100 K€) a développé des ministoires aluminium intégrés dans les vitrages avec deux avantages principaux: une protection solaire qui s'adapte aux saisons et l'absence d'entretien. Après les premiers chantiers expérimentaux, Immoblade anticipe pour 2021 plusieurs commandes majeures, représentant plusieurs milliers de mètres carrés à installer. D'où cette nouvelle problématique: industrialiser la production pour faire passer sa capacité de 30 m<sup>2</sup> à 300 m<sup>2</sup> par mois. Une levée de fonds est prévue pour 2021, qui complètera les 500 000 euros collectés fin 2019 en phase d'amorçage.



« Avec ses ministoires intégrés dans le vitrage, Immoblade anticipe pour 2021 plusieurs commandes majeures, représentant plusieurs milliers de mètres carrés à installer. »

## LES PRINCIPALES LEVÉES DE FONDS D'OCCITANIE EN 2020



Exotrail veut atteindre les 50 collaborateurs d'ici 2022.

#### EXOTRAIL LÈVE 11 MILLIONS D'EUROS.

La jeune pousse Exotrail (27 salariés; CA: n. c.) a levé 11 millions d'euros cet été. Réalisé par Karista et Innovaco avec une participation d'IXO Private Equity, NCI-Waterstart, Turenne Capital et les historiques 360 Capital, Irdi Soridec Gestion et Bpifrance, le tour de table doit permettre à la start-up de produire une centaine de moteurs électriques pour satellites miniatures par an et d'atteindre les 50 collaborateurs d'ici 2022.

#### 2,2 MILLIONS D'EUROS POUR LIMATECH

Le spécialiste des batteries au lithium pour l'aéronautique Limatech (10 salariés; CA: n. c.) a bouclé en septembre un tour de table de 2,2 millions d'euros auprès de Bpifrance, la plateforme Finple et Jacques Mouchet, président de la société Ateq. Limatech ambitionne d'ici 2028 d'atteindre les 30 000 batteries fabriquées par an pour un chiffre d'affaires de 130 millions d'euros.

#### ASYSTOM RÉCOLTE 1,5 MILLION D'EUROS

Asystom (11 salariés; CA 2019: n. c.) a conçu et commercialise une solution clé en main et autonome de maintenance prédictive pour l'industrie. La start-up a récolté 1,5 million d'euros en juin auprès

d'Holnest, trois autres family offices et la BPI pour accélérer le développement de sa solution.

#### TELEGRAFIK RÉUNIT 1 MILLION D'EUROS

Entamée il y a plusieurs mois, la deuxième levée de fonds d'un million d'euros de Telegrafik (12 salariés; CA: n. c.) a été bouclée en mars. Outre ses investisseurs historiques (Citizen Capital, Aviva Impact Investing France ou le réseau Badge), la société accueille de nouveaux membres à son capital, parmi lesquels Vessoa Private Equity, Philippe Carle (Marsh & McLennan Companies), ainsi que la communauté Lita.co qui représente 10 % de la levée. Telegrafik a déjà équipé 25 établissements de ses solutions connectées de téléassistance et vise les 300 EHPAD d'ici deux ans.

#### FLIPLR LÈVE 1 MILLION D'EUROS

Fliplr (8 salariés, CA 2019: 500 000 euros) a levé un million d'euros en début d'année pour développer ses services et sa présence à l'international. La start-up a conçu un capteur connecté qui contrôle la qualité de l'eau, notamment pour l'entretien des piscines. La levée de fonds s'accompagne de l'arrivée d'un nouveau PDG, Gaël Maronnier, et doit mener à un triplement du chiffre d'affaires en 2020.



### 31 / AERONAUTIQUE : Florence Robin entre dans le Who'sWho

La présidente de la start-up **LIMATECH** (siège social à Toulouse/Haute-Garonne), Florence Robin, entre dans le célèbre Who'sWho. A 32 ans, elle est à l'origine de la création d'une batterie au lithium pour l'aéronautique et la défense, moins lourde, moins polluante et plus performante que les traditionnelles batteries au plomb. Pour rappel, Florence Robin a réussi à lever récemment 2 millions d'euros. [www.limatech-france.com](http://www.limatech-france.com)

## Limotech, issue du CEA-Leti de Grenoble, lève des fonds pour révolutionner les batteries de l'aviation

FOCUS – Limotech, jeune pousse grenobloise qui a pour ambition de « *révolutionner les batteries de l'aviation* », a levé 2,2 millions d'euros en octobre 2020. Malgré la crise aéronautique, sa technologie permettant de créer des batteries plus légères et plus durables a le vent en poupe.



Les batteries du futur © Limotech

2,2 millions d'euros : c'est le montant récolté par Limotech en vue de finaliser ses batteries lithium certifiées pour l'aéronautique et la défense. Comme le souligne l'équipementier grenoblois, il s'agit d'une avancée technologique nécessaire. « *À l'heure d'une transition énergétique imminente, les batteries lithium constituent une des réponses les plus pertinentes actuellement pour décarboner le transport.* »

Si, aéronautique oblige, son siège social est désormais à Toulouse, la startup Limotech est née en Isère en 2016 d'un partenariat avec le CEA-Leti de Grenoble. Elle possède en outre toujours une antenne basée à Saint-Martin-le-Vinoux hébergeant une grande partie de ses organes essentiels : la direction générale, la



Date : 23/11/2020

Heure : 08:02:13

Journaliste : LGi

www.placegernet.fr

Pays : France

Dynamisme : 6



Page 2/2

[Visualiser l'article](#)

recherche et développement (R&D) et la finance. Les métiers supports (qualité, certifications) et la production (l'industrie) sont en revanche à Toulouse.

Un défi pour Limotech : obtenir les agréments aéronautiques

Article avec accès abonnés: <https://www.placegernet.fr/2020/11/23/limotech-leve-fonds-pour-revolutionner-batteries-aviation/331381>



## Florence Robin entre dans le célèbre Who's who

**Florence Robin**, la jeune présidente de la start-up toulousaine Limatech vient de faire sa grande entrée dans le célèbre Who's who, le dictionnaire

biographique publié depuis 1953 qui recense les gens « qui comptent » en France. Âgée de 32 ans et ingénieur de formation, Florence Robin est à l'origine d'une innovation de rupture dans le monde de l'industrie aéronautique avec une batterie au lithium moins lourde, plus performante et moins polluante que les batteries au plomb traditionnelles.

Elle avait déjà été distinguée en 2019 comme "la femme chef d'entreprises prometteuse" lors des Trophées nationaux des femmes de l'économie. Avec son bras droit Maxime di Meglio, elle vient de boucler en 2020 une levée de fonds de plus de

2 M€ en pleine crise sanitaire. Un tour de force qui aura réussi à braquer les projecteurs sur cette pépite de l'économie toulousaine et sa dirigeante.



La jeune chef d'entreprise toulousaine Florence Robin fait son entrée dans le Who's who. - DR

0FFoVCeA1pcMjGkktUZvsSze7nrxpPdpcqYEE-dhikW9qbA-C5hy7O4mpgXpl-rZYXONICHQ4mJSk-qX-M9oAWwMjix



[www.limatech.group](http://www.limatech.group)

 LimatechSAS

 limatech\_france

 Limatech



Relations Presse : Agence adeo - MH Boissieux  
mboissieux@adeocom.fr - Tél : 04 76 36 55 76 - Port : 06 75 19 88 93  
www.adeocom.fr

